

**POLSKI
ŁAD**

Płock, dnia 11 lipca 2022 r.

Zamawiający:

**Związek Gmin Regionu Płockiego
ul. Zglenickiego 42,
09-411 Płock**

Znak referencyjny – Z-KP.271.3.2022

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 i następných ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054, 2269 z 2022 r. poz. 25 zwanej dalej Pzp) na realizację zadania pn. : „ **Dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI**” w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.

Zgodnie z art. 253 ust. 1 Pzp Zamawiający informuje równocześnie wszystkich Wykonawców o:

I. WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ:

Wyboru najkorzystniejszej oferty dokonano na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w Rozdziale 21 ust. 1 - „Opis kryteriów i sposobu oceny oferty ” wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert” SWZ.

Wybrana została oferta złożona przez:

BUS TRANS TECHNIK SP. Z O.O., ul. Muncypalna 45, 02-281 Warszawa
z ceną wykonania przedmiotu zamówienia w wysokości **5 306 671,41 zł brutto (pięć milionów trzysta sześć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 41/100).**

Uzasadnienie wyboru najkorzystniejszej oferty

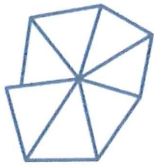
Uzasadnienie faktyczne:

Oferta Wykonawcy – BUS TRANS TECHNIK SP. Z O.O. ul. Municypalna 45, 02-281 Warszawa spełniła wszystkie warunki udziału w postępowaniu wymagane przez Zamawiającego w SWZ, nie zachodzi wobec niego podstawa do wykluczenia z udziału w postępowaniu. Oferta jest ważna i nie podlega odrzuceniu.. Oferta uzyskała najwyższą liczbę punktów zgodnie z kryteriami oceny ofert określonymi w SWZ,

Uzasadnienie prawne:

Zgodnie z art. 239 Pzp Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w dokumentach zamówienia.

Zamawiający przedstawia poniżej punktację przyznaną złożonej ofercie w każdym kryterium oceny ofert (*cena (C)* - 60%, *parametry techniczno-eksploatacyjne (P)* - 25%, *termin dostawy (T)* – 8%, *gwarancja (G)* - 7%) oraz łączną punktację:



Nr oferty	Nazwa i adres Wykonawcy	Nazwa kryterium / Opis Kryterium	Przyznane punkty
		Cena (C)	60
		Parametry techniczno – eksploatacyjne (P)	22
P1	Unifikacja silnika Klasy MIDI oraz MAXI	Od 210 kW do 240 kW	5
P2	Moc maksymalna zastosowanego silnika klasa MAXI	Ponad 240 kW	4
P3	Ilość miejsc na wózkach w Klasie MIDI	0 do 1	
P4	Zużycia paliwa dla autobusów klasy MIDI – zgodnie z SORT3 lub deklaracją producenta pojazdów	Od 2 do 5 6 i więcej	5
P5	Sposób zabudowy gniazda USB (Klasa MIDI oraz MAXI	w przedziale pow. 21 litrów/100 do 23,5 litrów/100	1
P6	Widoczność dla kierowcy	Powyżej 23,5 litrów/100 km	
P7	Oświetlenie wewnętrzne w technologii LED (Klasa Midi oraz MAXI)	Fotel wyposażony w gniazda USB/ gniazda USB umieszczone w ścianie bocznej lub podsuflite	1
		Lusterka zewnętrzne boczne widziane przez przednią szybę	5
		Inne rozwiązanie	
		Termin dostawy (T)	1
		T do 235 dni od dnia podpisania umowy	8
		T od 236 dni do 329 dni od dnia podpisania umowy	
		T Powyżej 329 dni od dnia podpisania umowy	
		Gwarancja (G)	3
		Gwarancja 48 miesięcy	
		Gwarancja 36 miesięcy	3
		Gwarancja 24 miesięcy	
		Suma przyznanych punktów :	93

Środki ochrony prawnej

Zamawiający informuje, że wobec czynności Zamawiającego przysługują Wykonawcom oraz innym podmiotom wskazanym w art. 505 Pzp środki ochrony prawnej w terminach i zgodnie z zasadami określonymi w Dziale IX PZP oraz określonych w Rozdziale 24 - „Pouczenie o środkach ochrony przysługujących Wykonawcy” SWZ.

Umowa w sprawie zamówienia publicznego „Dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI” w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych. zostanie zawarta z Wykonawcą **BUS TRANS TECHNIK SP. Z O.O., ul. Muncypalna 45, 02-281 Warszawa w terminie określonym w art. 264 ust. 1 – 2 pkt 1 lit a ustawy Pzp.**

Krzysztof Jadczyk
Wiceprzewodniczący Zarządu
Związku Gmin Regionu Płockiego

Sławomir Wawrzyński
Członek Zarządu
Związku Gmin Regionu Płockiego