

Uchwała nr 28 | VII/2018
Zgromadzenia Związku Gmin Regionu Płockiego
z dnia 12 grudnia 2018 r.

w sprawie: wyrażenia zgody na zamiar przystąpienia Związku Gmin Regionu Płockiego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przygotowaniu do realizacji, a następnie w przypadku uzyskania dofinansowania wspólnej realizacji ze środków finansowych Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska

i Gospodarki Wodnej w ramach konkursu 61/I/OA/3.4/2018/cz.2-GEPARD II. Dotacja w ramach programu priorytetowego GEPARD II- transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432) oraz §9 pkt 3 i 4 Statutu Związku Gmin Regionu Płockiego, Zgromadzenie Związku Gmin Regionu Płockiego uchwala, co następuje:

§1

Wyraża się zgodę na zamiar przystąpienia Związku Gmin Regionu Płockiego do realizacji przedsięwzięcia, polegającego na: złożeniu wniosku o dofinansowanie w ramach konkursu 61/I/OA/3.4/2018/cz.2 – GEPARD II. DOTACJA w ramach programu priorytetowego nr. 3.4 „Ochrona atmosfery 3.4” GEPARD II-transport niskoemisyjny ” w szczególności:

1. Wyraża się zgodę na zamiar współdziałania Związku Gmin Regionu Płockiego w realizacji projektu z Gminami –Członkami lub innymi podmiotami w ramach przygotowania i realizacji projektu.

2. Wyraża zgodę na samodzielne aplikowanie Związku Gmin Regionu Płockiego w konkursie w ramach konkursu 61/I/OA/3.4/2018/cz.2 – GEPARD II. DOTACJA w ramach programu priorytetowego nr. 3.4 „Ochrona atmosfery 3.4” GEPARD II- transport niskoemisyjny ”.

§2

Upoważnia się Zarząd Związku do:

1. podpisywania wszelkich oświadczeń, wymaganych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach konkursu 61/I/OA/3.4/2018/cz.2-GEPARD II. Dotacja w ramach programu priorytetowego GEPARD II- transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

2. złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach konkursu 61/I/OA/3.4/2018/cz.2 – GEPARD II. DOTACJA w ramach programu priorytetowego transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności w tym umowy partnerstwa.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin Regionu Płockiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku

Andrzej Paweł Durojnych

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin Regionu Płockiego

Uzasadnienie

Projekt uchwały dotyczy przystąpienia Związku Gmin Regionu Płockiego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przygotowaniu do realizacji, a następnie w przypadku uzyskania dofinansowania realizacji ze środków finansowych Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach konkursu 61/I/OA/3.4/2018/cz.2-GEPARD II. Dotacja w ramach programu priorytetowego GEPARD II- transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

Podjęcie uchwały w tej sprawie umożliwi rozpoczęcie procedur, których efektem będzie przygotowanie wniosku o dofinansowanie projektu wraz z wszelkimi wymaganymi załącznikami dla jego poszczególnych elementów wraz z analizą finansowo – rzeczową. Jednocześnie pozwoli Zarządowi Związku podjąć czynności zmierzające do koordynacji wszelkich prac i działań związanych

z przygotowaniem, wdrożeniem, a następnie raportowaniem i rozliczeniem finansowym i rzeczowym Projektu w przypadku otrzymania dofinansowania.

W ramach konkursu 61/I/OA/3.4/2018/cz.2-GEPARD II. Dotacja w ramach programu priorytetowego GEPARD II- transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności ogłoszonym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Budżet tego programu technicznego wynosi 10 milionów złotych.

W konkursie możliwe jest pozyskanie dofinansowana 100% na stworzenie lokalnych Strategii Rozwoju Elektromobilności w ramach określonych zasad realizacji nowych obowiązków nałożonych na jednostki samorządu terytorialnego, do których należy m.in.:

- wymiana części floty pojazdów użytkowanych w j.s.t. oraz spółkach komunalnych na zasilane energią elektryczną i paliwami alternatywnymi;
- zapewnienie dostępu do określonej ilości stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie administracyjnym danej j.s.t.;
- wdrożenie zadań wynikających ze Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz ogólnopolskiego Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości” na szczeblu lokalnym.


Jednostki samorządu terytorialnego otrzymały możliwość pozyskania na preferencyjnych warunkach środki finansowe w formie dotacji służące przede wszystkim na:

- **rozwój elektromobilności ze środków powołanego w tym celu Funduszu Transportu Niskoemisyjnego;**
- **wprowadzenie stref niskoemisyjnych na obszarach miejskich** w ramach, których można ograniczyć ruch samochodów oraz wprowadzić nowe zasady parkowania i poruszania się w wyznaczonych strefach;
- zakup środków transportu publicznego ze środków krajowych oraz Regionalnych Programów Operacyjnych;

- zwiększenia przychodów własnych jednostek samorządu terytorialnego poprzez pobieranie opłat za ładowanie pojazdów elektrycznych.

Ponadto, w ramach niniejszej Strategii Rozwoju Elektromobilności mogą zostać opracowane dodatkowe elementy, zgodnie z planami inwestycyjnymi, już istniejącą infrastrukturą komunalną oraz możliwościami technicznymi i finansowymi w zakresie opracowania przewiduje się wykonanie:

- analizy obecnego systemu komunikacyjnego;
- analizy istniejącego systemu energetycznego;
- wyznaczenia miejsc dogodnych, zarówno pod względem technicznym, jak i społecznym, do lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych;
- przygotowania **elektronicznych map geoinwentaryzacyjnych z zaznaczonymi stacjami ładowania pojazdów elektrycznych oraz szlakami transportu publicznego;**
- przygotowania **konceptji utworzenia strefy niskoemisyjnej, wraz z jej naniesieniem na elektroniczne podkłady mapowe;**
- analizy możliwości zastosowania elementów koncepcji *Smart City* w gospodarce transportowej Miasta;
- **przygotowania strategii rozwoju elektromobilności w Mieście;**
- obliczenia efektów ekologicznych i ekonomicznych dla planowanych inwestycji w dziedzinie elektromobilności;
- przygotowania harmonogramu realizacji przedmiotowych działań;
- przeprowadzenia konsultacji społecznych;
- wskazania źródeł finansowania przedmiotowych inwestycji.


Andrzej Paweł Dworajny
Przewodniczący Zgromadzenia
Związków Gmin Regionu Płockiego