

Płock, dn. 10.05.2022 r.

Z-KP.271.3.2022

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI**” w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.

Treść zapytań i wyjaśnienia zapisów treści
specyfikacji warunków zamówienia
Zmiana treści specyfikacji warunków zamówienia

Zamawiający – Związek Gmin Regionu Płockiego na podstawie **art. 135 ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054, 2269 z 2022 r. poz. 25.) udostępnia treść zapytań wykonawców wraz z wyjaśnieniem Zamawiającego oraz na podstawie **art. 137 ust. 1**, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu pn. „**Dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI**” w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.

Pytanie nr 1.

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 2 do SWZ pkt.1 Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI – w kolumnie – Cecha, parametr - **Silnik** w kolumnie 5 sztuk autobusów klasy MIDI (str. 10 z 21)

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z silnikami wysokoprężnymi o pojemności 2998 cm^3 ?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis o wymaganiu, że w każdym pojeździe klasy MIDI silnik wysokoprężny, o pojemności minimum $4\,500\text{ cm}^3$ wskazanym w opisie przedmiotów zamówienia - Załącznik nr 2 do SWZ pkt.1 Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI silnik jest to najważniejsza część każdego pojazdu.

Pytanie 2

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 2 do SWZ pkt.1 Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI - w kolumnie - Cecha, parametr - **Bagażnik** podpodłogowy w kolumnie 5 sztuk autobusów klasy MIDI (str. 10 z 21)

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy nie wyposażone w bagażnik podpodłogowy? Autobusy które chcemy Państwu zaoferować będą posiadały windę do wprowadzania osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim, przez co nie ma możliwości uzyskania dodatkowej powierzchni na bagażniki.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis o wymaganiu bagażnika podłogowego o pojemności minimum 2 m^3 oraz oczekuje, że 5 sztuk autobusów klasy MIDI podmiejskich niskoemisyjnych Klasa II -międzymiastowy dwuosioowy służyć będzie do dowozu dzieci szkolnych do szkół podstawowych oraz na potrzeby rozwoju rekreacji i turystyki szkolnej. Autobusy powinny być wyposażone w bagażnik urządzony w taki sposób, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem.

Pytanie 3

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznika nr 2 do SWZ pkt 1 - Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI - w kolumnie - Cecha, parametr Liczba miejsc do przewozu pasażerów w kolumnie 5 sztuk autobusów klasy MIDI liczna miejsc siedzących (str. 10 z 21)

„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia autobusów, które będą posiadały liczbę miejsc siedzących minimum 31 + kierowca + pilot + jedno stałe miejsce (bez demontażu miejsc siedzących pasażerskich) przeznaczone dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższy zapis dotyczący liczby miejsc do przewozu pasażerów wraz z minimalną liczbą miejsc 31 (+kierowca i pilot) z zachowaniem miejsca dla pasażera niepełnosprawnego (wózek inwalidzki)

Pytanie 4

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznika nr 2 do SWZ pkt 1 – Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI – w kolumnie – Cecha, parametr **Dopuszczalna masa całkowita** w kolumnie 5 sztuk autobusów klasy MIDI Min.12 ton (str. 10 z 21)

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z dopuszczalną masą całkowitą 7200 kg ?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis o wymaganiu dopuszczalnej masy całkowitej autobusów klasy MIDI. Zamawiający oczekuje od Wykonawców zaoferowania autobusów, które z uwagi na zastosowane rozwiązania konstrukcyjne oraz sprawdzoną budowę podwozia i nadwozia zagwarantują długo-okresową bezusterkową eksploatację. Ponadto Zamawiający pragnie przypomnieć że autobusy Klasy MIDI mają posiadać minimalną liczbą miejsc 31 (+kierowca i pilot) z zachowaniem miejsca dla pasażera niepełnosprawnego (wózek inwalidzki) oraz na potrzeby rozwoju rekreacji i turystyki szkolnej jak np.: wycieczki mają zabrać bagaże – w związku z tym została określona minimalna przestrzeń bagażowa min. 2m³.

Pytanie 5

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznika nr 2 do SWZ pkt 1 – Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI – Lp. 1.2 – Zbiornik paliwa i zbiornik Ad Blue (str. 11 z 21)

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z zbiornikiem paliwa o pojemności 90 dm³?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis o wymaganej pojemności minimalnej 190 dm^3 . Wyrażenie zgody na propozycję Wykonawcy sprawi, że autobusy mogłyby zostać wyposażone w zbyt małe zbiorniki paliwa, przez co użyteczność autobusu znacznie by spadła.

Pytanie 6

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówień – Załącznik nr 2 pkt. 1- Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI Lp. 9 – Wentylacja klimatyzacja (str. 14 z 21)

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z 1 wywietrznikiem dachowym i 1 wentylatorem nawiewowym ?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis na temat wymagań określonych w Załączniku 1b do SWZ Lp. 9 Wentylacja klimatyzacja oraz w Załączniku nr 2 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia. Zamawiający wymaga autobusów wyposażonych w min. 2 wywietrzniki dachowe oraz min. 2 wentylatory nawiewowe zamontowane na dachu pojazdów, co ma zapewnić sprawne „przewietrzanie” autobusów. Jest to niezwykle istotne dla zdrowia transportowanych pasażerów, co ma potwierdzenie w obecnej pandemii COVID-19.

Pytanie 7

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 2 - Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI Lp.13 – Podwozie/Nadwozie (str. 14 z 21)

„Prosimy o potwierdzenie, że zastosowanie szkieletu nadwozia wykonanego ze stali nierdzewnej spełni wymagania Zamawiającego.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zastosowanie szkieletu nadwozia ze stali nierdzewnej spełnia wymagania SWZ dla autobusów klasy MIDI.

Pytanie 8

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznika nr 2 do SWZ pkt 1 – Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI – Lp. 11 – Drzwi pasażerskie (str. 14-15 z 21)

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z drzwiami pasażerskimi w układzie 0-1-1, w których drugie drzwi nie będą sterowane elektrycznie/pneumatycznie i będą drzwiami awaryjnymi służącymi do wprowadzania osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim, za pomocą windy ? ”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w zakresie wymagań układu drzwi, informuje, że pierwsze drzwi będą użytkowane jako drzwi główne, gdzie kierowca będzie sprawował kontrolę nad pasażerami, którymi głównie będą dzieci szkolne.

Pytanie 9

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznika nr 2 do SWZ pkt 1 – Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI – Lp. 11 – Drzwi pasażerskie (str. 14-15 z 21)

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z wysokością wejścia w drzwiach przednich 340 mm ? ”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w zakresie wymagań wysokości wejścia w drzwiach przednich. Zamawiający wymaga w drzwiach przednich dla autobusów MIDI klasa II wysokości wejścia 290mm, ponieważ autobusy będą obsługiwały tereny podmiejskie, które są pozbawione infrastruktury przystankowej, w związku z tym pasażerowie mogą być podejmowani bezpośrednio z poziomu drogi.

Pytanie 10

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznika nr 2 do SWZ pkt 1 – Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI – Lp. 14 – Ogumienie (str. 16 z 21)

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z ogumieniem bezdętkowym o rozmiarze 225/75 R 16 ?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w zakresie rozmiaru kół zastosowanych w autobusach. Zamawiający pragnie przypomnieć Wykonawcy, że 5 sztuk autobusów klasy MIDI podmiejskich niskoemisyjnych Klasa II -międzymiastowy dwuosioowy służyć będzie do dowozu dzieci szkolnych do szkół podstawowych oraz na potrzeby rozwoju rekreacji i turystyki szkolnej. Autobusy mają zagwarantować odpowiedni komfort dla podróżujących również na średnich i długich dystansach, na których wymagane rozmiary kół gwarantują wyższy komfort podróżowania.

Pytanie 11

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznika nr 2 do SWZ pkt 1 – Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI – Lp. 19 – Warunki gwarancji (str. 17 z 21)

„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby gwarancja udzielona była bezpośrednio przez producenta autobusu. Gwarantuje to szybką reakcję serwisową, szybki dostęp części zamiennych oraz najwyższą jakość obsługi posprzedażowej realizowane bezpośrednio przez firmę która wyprodukowała pojazd.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w zakresie odpowiedzialności gwarancyjnej stawianej Wykonawcy ubiegającemu się o zamówienie. Dla Zamawiającego stroną umowy będzie bezpośrednio Wykonawca.

Pytanie 12

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia – Załącznika nr 2 do SWZ pkt 1 – Opis parametrów oraz typów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów klasy MIDI – Lp. 13 – Kabina kierowcy (str. 15 z 21)

„Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ?”

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że koszty planowanych przeglądów okresowych wynikających z eksploatacji oraz materiałów i eksploatacyjnych części zamiennych (jak np.: klocki hamulcowe, tarcze, opony) Zamawiający będzie pokrywał we własnym zakresie.

Wykonawca ponosił będzie odpowiedzialność z tytułu udzielonej gwarancji – zgodnie z zapisem SWZ przedmiotowego postępowania.

Pytanie 13

Dotyczy: Specyfikacji warunków zamówienia SWZ – Rozdział 5 ust. 4 pkt.2) – Zdolności techniczne lub zawodowe

„Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej, że Wykonawca dostarczył co najmniej 10 autobusów oferowanego modelu uwzględniając również dostawy w Unii Europejskiej ?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w zakresie spełnienia warunków zdolności technicznej lub zawodowej. Zamawiający określił w sposób minimalny przedmiotowe wymagania w celu zabezpieczenia swoich interesów przed pojazdami nie oferowanymi na rynku polskim. Zmniejszenie wymagań w zakresie spełnienia warunków zdolności technicznej lub zawodowej może w konsekwencji utrudnić ewentualną naprawę oraz obsługę autobusów (brak części zamiennych, wyspecjalizowanych warsztatów naprawczych, itp.) w czas długoletniej eksploatacji.

Pytanie 14

Dotyczy: Specyfikacji warunków zamówienia SWZ – Rozdział 5 ust. 4 pkt.2) – Zdolności techniczne lub zawodowe

„Prosimy o doprecyzowanie, że warunek udowodnienia Zamawiającemu, że oferowany autobus MIDI nie jest pojazdem prototypowym i powstał w ilości nie mniejszej niż 500 sztuk dotyczy uznania warunku w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w SWZ.

Zamawiający w SWZ rozdział 5 Warunki Udziału w Postępowaniu ust. 4 Zdolność techniczna lub zawodowa określił:

„2. Dla oferowanych autobusów MIDI – w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył na terenie Polski (a w przypadku świadczenia okresowych lub ciągłych wykonuje) co najmniej 10 autobusów oferowanego modelu. Ponadto udowodnienie, że oferowany autobus nie jest prototypem proponowany model autobusu powstał w ilości nie mniejszej niż 500szt.”

Pytanie 15

Dotyczy: Specyfikacji warunków zamówienia SWZ – Rozdział 5 ust. 4 pkt.2) – Zdolności techniczne lub zawodowe

„Proszę o udzielenie odpowiedzi, czy Zamawiający wymaga również udowodnienia, że oferowane autobusy MINI oraz MAXI nie są prototypami i powstały w ilości nie mniejszej niż 500 sztuk.

Jeżeli Zamawiający nie wymaga powyższego, to proszę o równe traktowanie wszystkich Wykonawców autobusów MINI, MIDI i MAXI, nie rozróżniania poszczególnych autobusów, i nie oczekiwania spełnienia powyższego warunku wyłącznie dla autobusów MIDI. Proponujemy wykreślenie z SWZ powyższego warunku.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ.

Zamawiający pragnie przypomnieć Wykonawcy, że przedmiotowe postępowanie dotyczy dostawy 2 sz. Autobusów klasy MINI, 5 szt. autobusów klasy MIDI oraz 1 szt. autobusu klasy Maxi.

Z uwagi na fakt, że Zamawiający oczekuje dostawy 5 szt. autobusów klasy MIDI, stawia Wykonawcy przedmiotowe warunki potwierdzające, że zaoferowane autobusy nie są prototypami, oferowany model powstał w ilości co najmniej 500 szt. oraz oferowany model został dostarczony na terenie Polski w ilości nie mniejszej niż 10 szt.. Autobusy klasy Midi w ilości 5 szt. będą podstawowym taborem Zamawiającego, wykonującym codzienną obsługę tras między gminami Związku Gmin Regionu Płockiego.

Pytanie 16

Dotyczy: Specyfikacji warunków zamówienia SWZ – Rozdział 5 ust. 4 pkt.2) – Zdolności techniczne lub zawodowe

„Autobusy które chcemy Państwu zaoferować zbudowane są na podwoziach znanego na całym świecie producenta. Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udowodnienia Zamawiającemu, że podwozie użyte do produkcji autobusu zostało wyprodukowane w ilości znacznie przewyższającej 500 szt., i, że nie jest to model prototypowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązanie, gdzie część oferowanego autobusu spełnia kryterium Zdolności Technicznej lub Zawodowej, ponieważ podwozie nie jest produktem finalnym, którym jest autobus.

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ.

Pytanie 17

Dotyczy: Specyfikacji warunków zamówień SWZ - Rozdziału 12 pkt. 2 – Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych (str. 18 z 36)

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 3) został dostarczony dla Zamawiającego wraz z dostawą autobusów ? ”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Rozdziału 12 pkt. 2 SWZ Zamawiający wymaga potwierdzenia zużycia paliwa zgodnie z SORT 3 lub deklaracją producenta pojazdu. Test SORT – czyli „standardised on-road test” określa zużycie paliwa, test oznaczony literą 3 odnosi się do ruchu podmiejskiego, jaki będzie towarzyszył zakupionym pojazdom. W przypadku, gdyby

Wykonawca nie posiadał testu SORT 3 dla oferowanych pojazdów, Zamawiający dopuścił możliwość złożenia oświadczenia wystawionego przez producenta pojazdów oferowanych.

Pytanie 18

Dotyczy: Specyfikacja warunków zamówienia Rozdział 12 ust. 3 -Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych (str. 18 z 36)

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby Świadectwo homologacji wraz z załącznikami danego typu pojazdu zostało dostarczone dla Zamawiającego wraz z dostawą autobusów? ”

Odpowiedź:

Zamawiający na potrzeby potwierdzenia złożonych ofert przez Wykonawców i właściwej ich oceny, potrzebuje posłużyć się dokumentacją techniczną (homologacją, rysunkami, oświadczeniami producentów pojazdów). W związku z tym niezwykle istotne dla Zamawiającego jest wraz z ofertą otrzymanie wymaganych dokumentów.

Zamawiający akceptuje jako wymagany dokument w zamian za świadectwo homologacji wraz z załącznikami, Wykonawca dostarczył dokument CoC potwierdzające parametry oferowanego, ocenionego autobusu. Niemniej jednak Zamawiający zastrzega, że na uzasadniony wniosek może oczekiwać od Wykonawcy przedłożenia świadectwa homologacji wraz z załącznikami.