



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Pisemne podsumowanie sporządzone w związku z art. 55 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie wraz z Uzasadnieniem zawierającym informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu w sprawie strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko dla dokumentu pt. „Strategia zrównoważonego transportu dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej”



SPIS TREŚCI

1. Wstęp.....	3
1.1. Podstawa Prawna.....	3
2. Przebieg strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.....	4
2.1. Uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie.....	4
2.2. Sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko.....	6
2.3. Uzyskanie wymaganych opinii.....	6
2.4. Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.....	7
3. PODSUMOWANIE I WNIOSKI Z PRZEBIEGU POSTĘPOWANIA W SPRAWIE STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	9
3.1. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych.....	9
3.2. Informacja, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko	10
3.3. Informacja, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione opinie właściwych organów	10
3.4. Informacja, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione zgłoszone uwagi i wnioski	11
3.5. Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko	16
3.6. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu	16



1. Wstęp

Procedurze strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko został poddany projekt dokumentu pt. „Strategia zrównoważonego transportu dla OFAP”, a podstawę prawną do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko stanowi art. 46 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś.

1.1. Podstawa prawna

Podstawę prawną opracowania podsumowania procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (dalej sooś) dla „Strategii zrównoważonego transportu dla OFAP”, stanowi art. 55 ust. 3 ustawy ooś – w myśl którego do przyjętego dokumentu, załącza się pisemne podsumowanie zawierające uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:

- 1) ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko;
- 2) opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy OOŚ, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego;
- 3) zgłoszone uwagi i wnioski;
- 4) wyniki postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;
- 5) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

Ponadto, zgodnie z art. 43 ustawy ooś, organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa podaje do publicznej wiadomości informacji o przyjęciu dokumentu i o możliwościach zapoznania się z jego treścią oraz zgodnie art. 42 ust. 1 rozpatruje uwagi i wnioski wniesione w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Niniejszy załącznik stanowi podsumowanie przeprowadzonego zgodnie z wymogami ww. ustawy oś postępowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu dokumentu pt. „Strategia zrównoważonego transportu dla OFAP”).

2. Przebieg strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Postępowanie w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu z art. 3 pkt 14 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przebiegało w czterech etapach, tj.:

1. uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko,
2. sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pt. „Strategia zrównoważonego transportu dla OFAP ,
3. uzyskanie wymaganych opinii,
4. zapewnienie udziału społeczeństwa w opiniowaniu.

2.1. Uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie.

Zgodnie z art. 53 ustawy oś, organ opracowujący projekt dokumentu, uzgadnia z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58 tejże ustawy, zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 53 i 57 pkt. 2 oraz art. 58 pkt. 2 ustawy, zakres prognozy i stopień szczegółowości uzgodniono z organami:

1. Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Warszawie.

Zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (pismo z dnia 7.01.2015 r., znak: DPP.042.15.3.2015.MM) oraz do Państwowego Wojewódzkiego



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Inspektora Sanitarnego w Warszawie (pismo z dnia 7.01.2015r., znak: DPP.042.15.2.2015.MM) z wnioskiem o opinię odnośnie odstąpienia od strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu, oraz o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko projektu dokumentu wymagającego przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W odpowiedzi ww. wniosek Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie znak: WOOŚ-I.410.032.2015.ARM z dnia 26.01.2015r., uzgodnił zakres prognozy oś, zgodny z art. 51 ust. 2 ustawy ooś. Ponadto wyznaczył także określenie w prognozie oś, położenie planowanych przedsięwzięć względem obszarów objętych ochroną prawną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody i wymogi wynikające z lokalizacji inwestycji w obszarach chronionych. Wyznaczył również potrzebę odniesienia się do ograniczeń wynikających z funkcjonowania obszarów Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB14004 i Kampinowska Dolina Wisły PLH140029 dla przywrócenia i utrzymania żeglowności dróg wodnych zasygnalizowanych w rozdziale 2.4. „Potrzeby w zakresie transportu wodnego śródlądowego”.

Państwowy Wojewódzki Inspektor odpowiadając na ww. wniosek, wydał w piśmie z dnia 26.01.2015r. znak: ZNS.90022.1.00002.2015.MK opinię, że przedstawiony wyżej dokument nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem nie wymaga przeprowadzenia procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, o której mowa w dziale IV ustawy ooś.

Związek Gmin Regionu Płockiego ponownie wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie w piśmie z dnia 16.02.2015r, znak: DPP.042.15.21.2015MM, przedstawiając zajęte stanowisko przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dot. potrzeby przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla dokumentu pt. „Strategia zrównoważonego transportu dla OFAP” wraz z wyznaczonym zakresem prognozy oś. Wobec powyższego zwrócono się z prośbą do



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Powiatowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o zajęcie stanowiska w sprawie ww. uzgodnień poczynionych z Regionalnym Detektorem Ochrony Środowiska.

W odpowiedzi na ww. pismo Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie w piśmie z dnia 04.03.2015r. znak: : ZNS.90022.1.00002.2015.MK uzgodnił zakres prognozy oś zgodny z art. 51 ust. 2 ustawy ooś.

2.2. Sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko

Przy opracowaniu Prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Strategii zrównoważonego transportu dla OFAP”, wzięto pod uwagę wymagania odnośnie zakresu i stopnia szczegółowości przedstawianych informacji, określone w pismach wymienionych punkcie 2.1. niniejszego podsumowania.

Celem opracowania Prognozy oś była ocena skutków realizacji dokumentu pt. „Strategia zrównoważonego transportu dla OFAP”, a mianowicie w jaki sposób zrealizowanie działań zaproponowanych w tym dokumencie będzie oddziaływało na środowisko w tym na człowieka.

2.3. Uzyskanie wymaganych opinii.

Zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy ooś, w dniu 22 kwietnia 2015 r., Zarząd Związku Gmin Regionu Płockiego w porozumieniu z Burmistrzami i Wójtami gmin Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej poddał projekt pt. „Strategii zrównoważonego transportu dla OFAP” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko do zaopiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie. Zgodnie z ustawą ww. organy wydają opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.04.2015r. znak: DPP.042.15.6o.2015MM, dot.: zaopiniowania projektu „Strategii zrównoważonego transportu dla OFAP” wraz z Prognoza



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

oś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, pismem z dnia 12 maja 2015 r., znak: WOOŚ.410.215.2015.ARM wydał opinię bez uwag dla projektów ww. dokumentów.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.04.2015r. znak: DPP.042.15.58.2015MM, dot.: zaopiniowania projektu „Strategii zrównoważonego transportu dla OFAP” wraz z Prognozą oś, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie pismem z 06.05.2015r., znak: ZNS.9022.1.00062.2015.MK, zaopiniował pozytywnie ww. projekty dokumentów.

2.4. Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Dokument pn. „**Strategii zrównoważonego transportu dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej**” jest dokumentem, dla którego zaistniała konieczność przeprowadzenia postępowania z udziałem społeczeństwa zgodnie z postanowieniami Działu III, rozdziału 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235).

Zarząd Związku Gmin Regionu Płockiego Uchwałą nr 103/XVI/2015 r. z dnia 22 kwietnia 2015 r., wszczął konsultacje społeczne w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektów dokumentów opracowanych w ramach projektu pn. "Współpraca w ramach Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej kluczem do zintegrowanego rozwoju subregionu".

Zgodnie z art. 54 ust. 2 ustawy, Zarząd Związku Gmin Regionu Płockiego w porozumieniu z Burmistrzami i Wójtami gmin Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w opracowywaniu dokumentów.

Obwieszczenie o wyłożeniu do publicznego wglądu prognozy oś wraz z projektem „Strategii zrównoważonego transportu dla OFAP” zostało opublikowane w dniu 22 kwietnia 2015r. W informacji przekazanej społeczeństwu, na podstawie art. 30, art. 39 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 40 ustawy o oś, wskazano na możliwość składania uwag i wniosków do tworzenia



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

ww. dokumentów w formie pisemnej, przez okres 21 dni od daty podania obwieszczenia do publicznej wiadomości tj. w dniach od 23 kwietnia 2015r. do 13 maja 2015r.

Informację o rozpoczęciu udziału społeczeństwa oraz o przystąpieniu do opracowania projektu „Strategii zrównoważonego transportu dla OFAP” i jego przedmiocie, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją oraz sposobie i miejscu wnoszenia uwag i wniosków, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków, obwieszono poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Związku Gmin Regionu Płockiego: <http://zgrp.pl/programy/popt-2007-2013/>, w Biuletynie Informacji Publicznej – Związku Gmin Regionu Płockiego (Ogłoszenia i komunikaty), oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Związku Gmin Regionu Płockiego ul. Zglenickiego 42, Budynek S Płocki Park – Przemysłowo Technologiczny, 09-411 Płock, a także ogłoszono w prasie w Tygodniku Płockim.

Zawiadomienia informujące o udziale społeczeństwa zostały przesłane do Gmin członkowskich oraz Gminy ościennych Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej, drogą elektroniczną z prośbą o zamieszczenie ich w publicznie dostępnych miejscach tj. na stronie internetowej oraz w gablocie gmin.

W ramach udziału społeczeństwa, społeczeństwo mogło zgłaszać uwag i wnioski w formie pisemnej na adres siedziby ZGRP, za pomocą komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich podpisem elektronicznym lub ustnie do protokołu w siedzibie Związku Gmin Regionu Płockiego, pokój nr 5. Uwagi można było składać na specjalnych formularzach, wzory były dostępne na stronie internetowej Związku Gmin Regionu Płockiego. Ponadto określono, iż organem właściwym do rozpatrzenia wniesionych uwag i wniosków w ramach konsultacji społecznych jest Zarząd Związku Gmin Regionu.

Ponadto z wersją elektroniczną Prognozy oddziaływania na środowisko wraz z projektem „Strategii zrównoważonego transportu dla OFAP” oraz z formularzem konsultacyjnym dla prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii, można było zapoznać się na stronie internetowej Związku Gmin Regionu Płockiego oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Związku Gmin Regionu Płockiego. Wersje papierowe wymienionych dokumentów były również dostępne do publicznego wglądu w siedzibie Związku Gmin



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Regionu Płockiego, ul. Zglenickiego 42, Budynek S Płocki Park Przemysłowo-Technologiczny, pok. nr 5, w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 08:00 do 15:00.

W trakcie udziału społeczeństwa w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wpłynęły uwagi z Urzędu Miasta Płocka, które zostały przedstawione w rozdziale 3, podrozdział 3.4 niemiejszego podsumowania.

3. PODSUMOWANIE I WNIOSKI Z PRZEBIEGU POSTĘPOWANIA W SPRAWIE STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

3.1. UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO

ROZPATRYWANYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH

Ze względu na charakter ocenianego dokumentu, wyznaczającego ramy do realizacji działań mających na celu zwiększenie dostępu do ważnych arterii komunikacyjnych kraju (sieć TEN-T), nie analizowano w ocenie strategicznej wariantowej lokalizacji poszczególnych przedsięwzięć – tym bardziej, że będą to w zdecydowanie większości modernizacje i/lub rozbudowy ciągów istniejących oraz łączniki, których lokalizacja również jest wymuszona lokalizacją elementów łączonych. Takie analizy będą wykonane w ramach postępowań zmierzających do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tam, gdzie będą one wymagane. Ocena strategiczna wykazała, że prawidłowa realizacja „Strategii zrównoważonego transportu Aglomeracji Płockiej” może przyczynić się do podniesienia sprawności systemu transportowego. Rozbudowa oraz poprawa jakości infrastruktury transportowej przyczyni się do poprawy atrakcyjności inwestycyjnej i gospodarczej regionu przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska naturalnego, zdrowia i rozwijaniu spójności terytorialnej. Planowane inwestycje nie będą miały znaczącego negatywnego oddziaływania na obszarowe formy ochrony przyrody.





Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

3.2. INFORMACJA, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE USTALENIA ZAWARTE W PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Na podstawie analiz przeprowadzonych w niniejszej ocenie strategicznej stwierdzono, że dokument pn. „Strategia zrównoważonego transportu Aglomeracji Płockiej” powinien zostać zrealizowany w zaproponowanym brzmieniu. Nie sformułowano zaleceń dotyczących korekt w ocenianym dokumencie.

3.3. INFORMACJA, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE OPINIE WŁAŚCIWYCH ORGANÓW

W ramach postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko uzyskano ustawowo wymagane ustawowo opinie organów ochrony środowiska oraz ochrony zdrowia:  Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 12 maja 2015 r. (znak: WOOS-I.410.215.2015.ARM)  Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z dnia 6 maja 2015 r. (znak: ZNS.9022.1.00062.2015.MK) Obie ww. opinie zostały wydane bez uwag. Jak wskazano w opinii RDOŚ w Warszawie, prognoza wykazała, że prawidłowa realizacja Strategii może przyczynić się do podniesienia sprawności systemu transportowego. Rozbudowa oraz poprawa jakości infrastruktury transportowej przyczyni się do poprawy atrakcyjności inwestycyjnej i gospodarczej regionu przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska naturalnego, zdrowia i rozwijaniu spójności terytorialnej. Planowane inwestycje nie będą miały znaczącego negatywnego oddziaływania na obszarowe formy ochrony przyrody.

Również PWIS w swojej opinii podkreślił, że realizacja zadań określonych w przedmiotowym opracowaniu przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego i będzie miała korzystny wpływ na zdrowie oraz warunki życia mieszkańców. Przeprowadzona w prognozie oddziaływania na środowisko kompleksowa analiza skutków realizacji dokumentu wykazała, w opinii PWIS, że realizacja jego postanowień zmniejszy emisję zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych.



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

3.4. INFORMACJA, W JAKI SPOSÓB ZOSTAŁY WZIĘTE POD UWAGĘ I W JAKIM ZAKRESIE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE ZGŁOSZONE UWAGI I WNIOSKI

W ramach konsultacji wpłynęły uwagi Urzędu Miasta Płocka – dotyczyły one projektu konsultowanego dokumentu „Strategii Zrównoważonego Transportu Aglomeracji Płockiej” i w większości nie skutkowały koniecznością dokonania zmian w Prognozie; zestawiono je w poniższej tabeli wraz z odniesieniem się do nich.

LP.	Autor uwagi	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia
1.	Urząd Miasta Płocka	Dodać zdanie: "Przedstawiony układ i odwołania do dokumentów krajowych są deklaracją współpracy na poziomie lokalnym samorządów skupionych w Związku Gmin Regionu Płockiego."	Dodano w treści „Strategii...”
2.	Urząd Miasta Płocka	W dziale Desk research dodać: "- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku przyjęta Uchwała Nr 411/XXIX/08 z dnia 25 listopada 2008 roku,"	Dodano w treści „Strategii...”
3.	Urząd Miasta Płocka	"f) określenie sposobu ustalenia kolejności (hierarchizacja) realizacji inwestycji infrastrukturalnych obszaru wraz ze wskazaniem inwestycji komplementarnych". Wykonawca miał zaproponować usystematyzowane działania tak aby poszczególne zadania nie kolidowały ze sobą i aby nie były dublowane w poszczególnych gminach i prowadziły do alternatywnych rozwiązań dla problemów zintegrowanego obszaru. Generalnie powinno to odnosić się do zadań które będą nazwane i realizowane jako	Uwaga nie została uwzględniona w sposób wnioskowany. Miasto Płock wskazało, że strategia sugeruje z góry ustaloną ("sztywną") kolejność realizacji inwestycji. Uwaga została uwzględniona w „Strategii...” poprzez dodanie w rozdziale VI,



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

		efekt wdrażania tego programu. Wykonawca natomiast próbuje rozwijając tą część hierarchizować inwestycje. Ranking zadań znajduje się natomiast na stronie 132 (obecnie - 6.Lista Rankingowa inwestycji) - aczkolwiek dotyczy grupy zadań o określonej charakterystyce. Ponadto kolejność realizacji inwestycji znajduje się na stronie 115 (podrozdział 1.4 w rozdziale VI) - a opisy działań były opisywane w oderwaniu od potrzeb miasta.	podrozdziale 1.4 zapisu wyjaśniającego, że kolejność realizacji inwestycji jest w istocie oceną stopnia priorytetowości inwestycji, a nie kolejnością w rozumieniu terminów realizacji i zakończenia inwestycji. Dodany zapis z punktu 1.4. VI rozdziału rozwiewa wskazywaną przez miasto Płock wątpliwość.
4.	Urząd Miasta Płocka	Dodać: "Źródło: MZD w Płocku"	Dodano w treści „Strategii...”
5.	Urząd Miasta Płocka	Zmodyfikować zapis na: "rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku od Płocka do drogi S7"	Zmodyfikowano zapis zarówno w treści „Strategii...”, jak i w prognozie.
6.	Urząd Miasta Płocka	Wykreślić: "(selekcja i ranking konkretnych działań przeprowadzone zostaną na etapie wyboru projektów przez Zespół ds. Strategii Transportu)"	Wykreślono w treści „Strategii...”



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

7.	Urząd Miasta Płocka	Do spodziewanych źródeł finansowania dodać: "Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020" .	Dodano w treści „Strategii...”
8.	Urząd Miasta Płocka	Wykreślenie znacznej części podrozdziału VI.2	Wykreślono w treści „Strategii...”
9.	Urząd Miasta Płocka	Wykreślenie całego rozdziału VII	Uwaga została uwzględniona częściowo.
10.	Urząd Miasta Płocka	Wykreślenie całego podrozdziału IX.3	Wykreślono w treści „Strategii...”
11.	Urząd Miasta Płocka	Wykreślenie całego podrozdziału IX.5	Wykreślono w treści „Strategii...”
12.	Urząd Miasta Płocka	Proponowane w tej tabeli 1.4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI str. 115 zadania powinny być jeszcze raz zweryfikowane o źródła finansowania np. INTEGRACJA LOKALNEJ SIECI DRÓG Z ISTNIEJĄCĄ I PLANOWANĄ TRANSEUROPEJSKĄ SIECIĄ TRANSPORTOWĄ nie będzie finansowana z PROW a LGD będzie miało marginalne znaczenie	Zweryfikowano źródła finansowania w treści „Strategii...”
13.	Urząd Miasta Płocka	Brak wypełnienia tabeli VIII Plan finansowy	Uwzględniono w treści „Strategii...”

3. 5. WYNIKI POSTĘPOWANIA DOTYCZĄCEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko nie zostało przeprowadzone ze względu na stwierdzony brak oddziaływań transgranicznych.

3.6. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD I CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZENIA MONITORINGU SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ DOKUMENTU



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Nie zaproponowano dodatkowych analiz i badań skutków realizacji postanowień „Strategii zrównoważonego transportu Aglomeracji Płockiej”. Stan środowiska jest monitorowany w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska i to poprzez ten monitoring możliwe będzie obserwowanie skutków realizacji postanowień „Strategii Zrównoważonego Transportu Aglomeracji Płockiej”. Biorąc pod uwagę fakt, że na obszarze OFAP realizowanych będzie szereg działań mających na celu zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych w mieście Płocku, wskazane byłoby monitorowanie stanu jakości powietrza w aglomeracji Płocka – badania takie mogą być prowadzone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony