

DZIAŁ II OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Wstęp - Kontekst zamówienia

Zamówienie będzie realizowane w ramach projektu pn. „*Współpraca w ramach Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej kluczem do zintegrowanego rozwoju subregionu*” współfinansowany z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 i zgodnie z ramami programowymi Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 w ramach *Konkursu Dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych* realizowanego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju. Jest to projekt partnerski, którego liderem jest Związek Gmin Regionu Płockiego.

Projekt jest realizowany wspólnie z partnerami: Powiatem Płockim, Gminą Miasto Płock, Miastem i Gminą Drobin, Miastem i Gminą Gąbin, Gminą i Miastem Wyszogród, Gminą Bielsk, Gminą Bodzanów, Gminą Brudzeń Duży, Gminą Bulkowo, Gminą Czerwińsk nad Wisłą, Gminą Gostynin, Gminą Nowy Duninów, Gminą Łąck, Gminą Radzanowo, Gminą Pacyna, Gminą Słupno, Gminą Stara Biała, Gminą Staroźreby, Gminą Szczawin Kościelny, zwanymi dalej „Partnerami”.

W wyniku zachodzących procesów urbanizacyjnych, miasto Płock i gminy w jego otoczeniu oraz powiat płocki aspirują do utworzenia spójnego organizmu funkcjonalno-przestrzennego. Warunkiem trwałego i zrównoważonego rozwoju całego obszaru jest współpraca i koordynacja działań, w celu uzyskania efektów synergicznych. Obszar funkcjonalny (zwany także w dalszej części w skrócie OF) 18 gmin Związku Gmin Regionu Płockiego oraz Powiatu Płockiego, powiązanych ze sobą w różnych obszarach, a także współpracujących przy realizacji wielu projektów ukształtował się w ciągu 20 lat współpracy 1994-2014. Ten wieloletni proces doprowadził do powstania funkcjonalnych i zwartych struktur. Różnorodna struktura samorządów oraz dość duży zasięg terytorialny stanowią wielki potencjał, wynikający z posiadanego doświadczenia oraz różnorodności społecznej, gospodarczej i kulturowej.

Niniejsze zamówienie dotyczące **opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla budowy ścieżek rowerowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej** w ramach projektu pn. „*Współpraca w ramach Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej kluczem do zintegrowanego rozwoju subregionu*” **realizowanego przez Związek Gmin Regionu Płockiego i współfinansowanego przez Unię Europejską z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013** obejmuje Miasto i Gminę Gąbin.

II. Przedmiot zamówienia obejmuje:

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla budowy ścieżek rowerowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej w ramach projektu pn. „*Współpraca w ramach Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej kluczem do zintegrowanego rozwoju subregionu*” współfinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, zgodnie z niżej opisanymi uwarunkowaniami i wytycznymi.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla następujących odcinków:.

1	Gmina Gąbin	Ścieżka pieszo-rowerowa Dobrzyków – Gąbin wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 574	Ok. 7,30 km
2	Gmina Gąbin	Ścieżka pieszo-rowerowa Gąbin – Topólno wzdłuż drogi woj. nr 577	Ok. 6,23 km

2. Przedłożone Zamawiającemu rozwiązania projektowe winy być racjonalne pod względem ekonomicznym. Zaleca się by zaprojektowane ścieżki rowerowe zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego. W wyjątkowych wypadkach –uzgodnionych z Zamawiającym dopuszcza się lokalizację tych elementów poza granicami pasa drogowego.
3. Gmina nie posiada prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane. Przewidziana do projektowania ścieżka rowerowa w znacznej części przebiega przez tereny stanowiące własność Lasów Państwowych i osób prywatnych – wg załącznika graficznego. Gmina zawarła porozumienie z MZDW w sprawie realizacji przez Gminę dokumentacji projektowej.
4. Przewidziane do projektowania ścieżki rowerowe planowana są w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 574 i 577 - wg załącznika graficznego .
5. Gmina posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu objętego projektem.
6. Realizacja przedmiotu zamówienia na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260).

III.Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania

1. Trasa ścieżek pieszo-rowerowych o łącznej długości ca 13,53 km obejmuje dwa odcinki:
 - a) pierwszy odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 574 w miejscowościach Gąbin i Dobrzyków na odcinku 0+000 do 7+300 km – strona prawa drogi 574
 - b) drugi odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 577 w miejscowościach Gąbin-Topólno na odcinku 12+070 do 18+300 km
2. W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) opracowania wstępnej koncepcji zagospodarowania pasa drogowego w części dotyczącej ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów, pobocza oraz odwodnienia, na podstawie, której opracowana zostanie dokumentacja techniczna,
 - b) opracowania organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - c) przygotowania materiałów do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - d) wykonania projektów ścieżek o szer. min. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej na obszarze leśnym i powierzchni asfaltowej na pozostałym obszarze,
 - e) dostosowania niwelety i geometrii ścieżki pieszo-rowerowej do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
 - f) zaprojektowania niwelety w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ścieżki (z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej odwodnienie powierzchniowe, do rowów lub inne np. skrzynki rozsączające itp.)
 - g) geodezyjnego wytyczenia pasa pod ścieżkę pieszo-rowerową.
 - h) ewentualnej przebudowy ogrodzeń w istniejących standardach wchodzących w wytyczony pas ścieżki,
 - i) uzgodnienia ewentualnych kolizji według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,

- j) wykonania pozostałych prac wynikających z zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
3. **W ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlanego i wykonawczego w stopniu dokładności, czytelności i szczegółowości niezbędnym do realizacji zadania, uwzględniającego między innymi:**
- a) wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260),
 - b) uzyskanie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem,
 - c) opracowanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej;
 - d) inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki,
 - e) plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości na terenie inwestycji,
 - f) dokonanie pomiarów geodezyjnych w terenie wraz z kontrolą inwentaryzacyjną stanu istniejącego, niezbędnych do wczesnego korygowania ewentualnych rozbieżności pomiarowych,
 - g) uzyskanie wszystkich wymaganych obowiązującymi na dzień składania projektu przepisami decyzji, zgód, opinii, uzgodnień wynikających z wydanych decyzji oraz przepisów szczególnych,
 - h) opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
 - i) uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych zarządców sieci i wytycznych dla planowanego przedsięwzięcia,
 - j) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
 - k) wykonanie dokumentacji geotechnicznej w obszarze przedmiotowego terenu, w zakresie koniecznym do prawidłowego zaprojektowania i realizacji inwestycji w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
 - l) wykonanie niezbędnego operatu wodno-prawnego wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
 - m) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
 - n) ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania (przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich należy ustalić dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej),
 - o) przebudowę ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas drogowy,
 - p) kolizje według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
 - q) pozostałe prace powstałe w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,
4. **Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji zobowiązany jest sporządzić w zakresie każdego odcinka oddzielnie:**
- a) projekt koncepcyjny trasy ścieżki pieszo-rewerowej opracowany w pasie drogowym, składający się z części graficznej, sporządzony na mapie ewidencyjnej z wyraźnym oznaczeniem działek, na których zlokalizowana będzie inwestycja i z części opisowej, opracowany w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej,
 - b) projekt budowlany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1133) w ilości 5 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF),

- c) projekty budowlane i wykonawcze infrastruktury technicznej niezbędnej dla prawidłowego funkcjonowania zaprojektowanej ścieżki w ilości 5 egz. wraz kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF), w tym:
- d) budowę elementów odwodnienia powierzchniowego (rowów przydrożnych, skrzynek rozsączających, przepustów itp),
- e) szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie PDF),
- f) projekt stałej i czasowej organizacji ruchu w ilości 5 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF)
- g) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- h) raport oceny oddziaływania na środowisko wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF),
- i) przedmiary robót w ujęciu branżowym sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z póź. zm.) oraz przekazanie Zamawiającemu w 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD,
- j) kosztorysy inwestorskie branżowe wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji opracowanych zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389) – metodą kalkulacji uproszczonej. Sporządzanie kosztorysu uproszczonego w każdym przypadku musi być poprzedzone opracowaniem przedmiaru robót. Kosztorys inwestorski należy przekazać Zamawiającemu w 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w oryginalnym opracowaniu, w arkusz kalkulacyjnym lub dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie PDF),
- k) płytę CD zawierającą całą w/w dokumentację w 1 egzemplarzu bez kosztorysów – wersja przetargowa,
- l) w razie konieczności wykonanie projektu usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną obejmującego przełożenie, wymianę, lub przebudowę uzbrojenia wraz z uzyskaniem warunków technicznych od właścicieli i użytkowników przebudowywanej infrastruktury - w tym ogrodzenia, uzgodnieniem dokumentacji projektowej, przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim (2 egz.).
- m) **Wykonawca wraz z dokumentacją składa:**
- wykaz opracowań,
 - oświadczenie, że dokumentacja wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej oraz normami, że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
 - oświadczenie o zgodności i kompletności dokumentacji w wersji papierowej z wersją elektroniczną.
 - oświadczenie o przekazaniu praw autorskich
- n) **Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy:**
- zapoznanie się z dokumentami będącymi w posiadaniu Zamawiającego przed rozpoczęciem prac projektowych,
 - szczegółowe sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia,

- zastosowanie w projekcie rozwiązań standardowych skutkujących optymalizacją kosztów – konsultacje z Zamawiającym na każdym etapie projektowania dokumentacji, dotyczące istotnych elementów mających wpływ na koszty
- opisywanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych,
- udzielenie odpowiedzi na pytania składane w trakcie procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych, które będą realizowane na podstawie dokumentacji projektowej.

IV. TERMINY WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Projekt koncepcyjny do **19.06.2015 r.**
2. Decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej lub decyzja pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych do **25.08.2015r**

V. OGÓLNE WYTYCZNE

1. W celu wykonania zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania wizji lokalnych w terenie, wykonania map do celów projektowych oraz pozyskania niezbędnej dokumentacji będącej w posiadaniu właścicieli/ zarządców gruntów, wykonania wszystkich innych czynności niezbędnych do wykonania zamówienia, a niewymienionych w niniejszym opisie, konsultowania z Zamawiającym oraz innymi upoważnionymi osobami istotnych rozwiązań mających wpływ na koszt inwestycji, która będzie realizowana na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, sprawowania nadzoru autorskiego, na podstawie odrębnej umowy.
2. W związku z tym, iż dokumentacja wykorzystana zostanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do nieużywania nazw własnych w opracowaniach, stosując wymogi, o których mowa w Ustawie Prawo zamówień publicznych. W przypadku naliczenia korekty finansowej przez Instytucję Zarządzającą w związku z zastosowaniem nazw własnych w opracowaniach, Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu naliczonych korekt w pełnej wysokości.
2. Dokumentacja projektowa powinna opisywać przedmiot zamówienia w tym zastosowane materiały i urządzenia za pomocą cech technicznych i jakościowych, przy przestrzeganiu Polskich norm przenoszących europejskie normy.
3. Przyjęte rozwiązania projektowe i zastosowane materiały powinny maksymalnie ograniczać koszty przyszłej inwestycji, jednocześnie jednak powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
4. Wykonawca przy realizacji każdego z działań będzie stosował aktualne zasady promocji obowiązujące Zamawiającego, wynikające z umowy dotacji na realizację projektu podpisanej z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna, tj. zobowiązuje się do każdorazowego informowania odbiorców podczas spotkań, rozmów, badań itp., iż zamówienie jest realizowane przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych” ogłoszonego przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego. Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia logo Unii Europejskiej i logo POPT 2007 – 2013 oraz informacji o współfinansowaniu projektu ze środków Unii Europejskiej, zarówno w treści publikacji, jak i we wszystkich wykonywanych materiałach, w tym w szczególności drukowanych, utrwalanych na płytach CD, publikowanych na stronach internetowych (zasady umieszczania informacji o współfinansowaniu oraz logotypy znajdują się na stronie: <http://www.popt.gov.pl/ZPFE/Strony/Zasady.aspx>)

5. Kontakt Zamawiającego z Wykonawcą będzie odbywał się drogą elektroniczną, telefoniczną lub w sposób bezpośredni podczas ustalonych spotkań.
6. Odbiór produktów poszczególnych działań odbywał się będzie na podstawie pisemnych protokołów zdawczo-odbiorczych, w tym częściowych.
7. Przed przekazaniem ostatecznej wersji projektów Wykonawca zaprezentuje do uzgodnienia wykonane opracowania przedstawicielom jednostek samorządu terytorialnego, w zarządzie których znajdują się ścieżki objęte zamówieniem.
8. Wraz z przekazaniem Zamawiającemu efektów zamówienia Wykonawca przeniesie na Zamawiającego prawa autorskie w tym i prawa materialne do wszelkich opracowań oraz we wszelkich możliwych do zdiagnozowania polach eksploatacji.
9. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia w imieniu Zamawiającego wniosku o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej, lub decyzji o pozwoleniu na budowę bądź uzyskanie zgłoszenia.
10. Wykonawca po dokonaniu odbioru zobowiązany jest do usuwania z inicjatywy własnej bądź na żądanie Zamawiającego wszystkich wad i braków w opracowaniu- w terminie ustalonym przez strony. Czynności te Wykonawca będzie wykonywał w ramach ustalonego wynagrodzenia ryczałtowego za wykonanie przedmiotu zamówienia.

UWAGA:

1. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie opracowania projektu do uzyskania od Zamawiającego uzgodnienia lub opinii w zakresie projektu koncepcyjnego.
2. Każde z opisanych zadań musi stanowić odrębny tom opracowania tak, aby możliwe było uzyskanie pozwolenia na budowę.
3. Wyżej podane długości są długościami orientacyjnymi. Dokładną i ostateczną długość ścieżek określi Wykonawca na podstawie map do celów projektowych.
4. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia musi uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, do złożenia przez Wykonawcę wniosku o uzyskanie decyzji – pozwolenia na budowę. W zakres zamówienia nie wchodzi obowiązek uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na budowę.
5. Mapy do celów projektowych winny posiadać aktualne granice pasa drogowego. Granice działek znajdujących się w zakresie inwestycji na mapie do celów projektowych powinny być granicami ustalonymi w terenie.