

DZIAŁ II OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Wstęp - Kontekst zamówienia

Zamówienie będzie realizowane w ramach projektu pn. *„Współpraca w ramach Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej kluczem do zintegrowanego rozwoju subregionu”* współfinansowany z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 i zgodnie z ramami programowymi Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 w ramach *Konkursu Dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych* realizowanego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju. Jest to projekt partnerski, którego liderem jest Związek Gmin Regionu Płockiego.

Projekt jest realizowany wspólnie z partnerami: Powiatem Płockim, Gminą Miasto Płock, Miastem i Gminą Drobin, Miastem i Gminą Gąbin, Gminą i Miastem Wyszogród, Gminą Bielsk, Gminą Bodzanów, Gminą Brudzeń Duży, Gminą Bulkowo, Gminą Czerwińsk nad Wisłą, Gminą Gostynin, Gminą Nowy Duninów, Gminą Łąck, Gminą Radzanowo, Gminą Pacyna, Gminą Słupno, Gminą Stara Biała, Gminą Staroźreby, Gminą Szczawin Kościelny, zwanymi dalej „Partnerami”.

W wyniku zachodzących procesów urbanizacyjnych, miasto Płock i gminy w jego otoczeniu oraz powiat płocki aspirują do utworzenia spójnego organizmu funkcjonalno-przestrzennego. Warunkiem trwałego i zrównoważonego rozwoju całego obszaru jest współpraca i koordynacja działań, w celu uzyskania efektów synergicznych. Obszar funkcjonalny (zwany także w dalszej części w skrócie OF) 18 gmin Związku Gmin Regionu Płockiego oraz Powiatu Płockiego, powiązanych ze sobą w różnych obszarach, a także współpracujących przy realizacji wielu projektów ukształtował się w ciągu 20 lat współpracy 1994-2014. Ten wieloletni proces doprowadził do powstania funkcjonalnych i zwartych struktur. Różnorodna struktura samorządów oraz dość duży zasięg terytorialny stanowią wielki potencjał, wynikający z posiadanego doświadczenia oraz różnorodności społecznej, gospodarczej i kulturowej.

Zamówienie dotyczące **opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla budowy ścieżek rowerowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej** w ramach projektu pn. *„Współpraca w ramach Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej kluczem do zintegrowanego rozwoju subregionu”* realizowanego przez **Związek Gmin Regionu Płockiego i współfinansowanego przez Unię Europejską** z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 obejmuje sześć gmin: Łąck, Słupno, Stara Biała, Gąbin, Szczawin Kościelny i Brudzeń Duży.

II. Przedmiot zamówienia obejmuje:

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla budowy ścieżek rowerowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej w ramach projektu pn. „Współpraca w ramach Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej kluczem do zintegrowanego rozwoju subregionu” współfinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, zgodnie z niżej opisanymi uwarunkowaniami i wytycznymi.

1. Przedmiot zamówienia składa się z 6-ciu części obejmujących sześć gmin leżących na terenie OFAP, każda z nich stanowi odrębny przedmiot umowy zgodnie poniższym zestawieniem.

L.p	Numer części/ Gmina	Nazwa zadania	Zakładana długość odcinka
1	Część I Gmina Łąck	Ścieżka rowerowa na terenach wokół Jeziora Zdwońskiego	9,5 km
2	Część II Gmina Słupno	Ścieżka rowerowa Miszewko Strzałkowskie - Świącieniec wzdłuż drogi powiatowej nr 2941W.	4,5 km
3	Część III Gmina Stara Biała	Ścieżka rowerowa wzdłuż drogi woj. nr 562 oraz drogi gminnej nr 291314W (ul. Łączna)	8,3 km
4	Część IV Gmina Gąbin	Ścieżka pieszo-rowerowa Gąbin-Koszelówka	2 km
5	Część V Gmina Szczawin Kościelny	- Ścieżka rowerowa wraz z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 573 w miejscowości Szczawinek (sieć ścieżek w kierunku- Gąbin, Żychlin) - Ścieżka rowerowa wraz z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 573 w miejscowości Kaleń (sieć ścieżek w kierunku- Gostynin)	2,2 km
6	Część VI Gmina Brudzeń Duży	Ścieżka rowerowa wzdłuż drogi woj. nr 562 od granicy gminy	2,0km

2. Wykonawca opracuje dokumentację techniczną, o której mowa w przedmiocie zamówienia dla 6 gmin obejmujących: Łąck – 1 odcinek ścieżki rowerowej, Słupno – 1 odcinek ścieżki pieszo-rowerowej, Stara Biała – 2 odcinki ścieżki rowerowej, Gąbin – 1 odcinek ścieżki rowerowej, Szczawin Kościelny – 2 odcinki ścieżki pieszo-rowerowej, Brudzeń Duży – 1 odcinek ścieżki rowerowej.

Każdy odcinek ścieżek, stanowił będzie odrębną dokumentację projektowo-kosztorysową.

3. Przedłożone Zamawiającemu rozwiązania projektowe winy być racjonalne pod względem ekonomicznym. Zaleca się by zaprojektowane ścieżki rowerowe zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego. W wyjątkowych wypadkach –uzgodnionych z Zamawiającym dopuszcza się lokalizację tych elementów poza granicami pasa drogowego.

1. CZĘŚĆ I – Gmina Łąck

Trasa ścieżek rowerowych wokół Jeziora Zdwońskiego zgodnie ze wstępną koncepcją opracowaną przez Gminę Łąck przewidziana jest do projektowania w pasach drogowych dróg powiatowych i gminnych przez teren miejscowości Wincentów, Zdwoń, Zofiówka, Koszelówka, Matyldów.

Gmina Łąck posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Jeziora Zdwońskiego i gruntów przyległych do jeziora w strefie do 300m. Realizacja zadania wynika z Planu.

Gmina Łąck posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Realizacja przedmiotu zamówienia na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260).

Planowana ścieżka nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Projekt obejmuje ścieżkę rowerową w jednym odcinku – wg załącznika graficznego

Odcinek ścieżki rowerowej od miejscowości Wincentów wzdłuż drogi powiatowej nr 2976W i drogi gminnej nr 290727W o nawierzchni gruntowej wokół Jeziora Zdwojskiego.

1. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania

1.1 Początek ścieżki w miejscowości Wincentów. Od Wincentowa planuje się lokalizację projektowanej ścieżki w pasie drogowym drogi gminnej nr 290727W o nawierzchni gruntowej lokalnie wzmocnionej przez miejscowość Zdwojs do drogi gminnej nr 290715W w miejscowości Zofiówka - o długości ca 4,453 km (grunty własność Gminy Łąck).

1.2 Od drogi gminnej gruntowej nr 290715W (planowana lokalizacja w pasie drogowym drogi gminnej nr 290715W) do połączenia z drogą powiatowej nr 2976W w miejscowości Zofiówka - o długości ca 1,0km (grunty własność Gminy Łąck).

1.3 Wschodnia część jeziora (planowana lokalizacja wzdłuż plaży, po terenach należących do Gminy Łąck) z włączeniem do drogi powiatowej nr 2976W w miejscowości Koszelówka - o długości ca 0,7km (grunty własność Gminy Łąck i Skarb Państwa).

1.4 Planowana lokalizacja w pasie drogi powiatowej nr 2976W przez miejscowość Koszelówka - o długości ca 1,0km (grunty własność Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku).

1.5 Od drogi powiatowej nr 2976W (w Koszelówce planowana lokalizacja w pasie drogi gminnej wewnętrznej) wzdłuż Jeziora Zdwojskiego przez miejscowość Matyldów do miejscowości Wincentów do dr. pow. 2976W. Wyjazd ze ścieżki koło zastawki w Wincentowie przy drodze powiatowej nr 2976W- o długości ca 2,344km (grunty własność Gminy Łąck).

W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania zgodnie ze wstępną koncepcją Gminy Łąck docelowego zagospodarowania pasa drogowego w części dotyczącej ścieżki rowerowej, zjazdów, pobocza, odwodnienia,
- opracowania dokumentacji ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej lub bitumicznej o szer. min 1,5m na odcinku o długości ca 9,5km
- opracowania organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- dostosowania niwelety i geometrii ścieżki rowerowej do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
- geodezyjnego wytyczenia pasa pod ścieżkę pieszo-rowerową – wykonanie podziału działek pod ścieżkę w przypadku zaistnienia takiej konieczności;
- zaprojektowania niwelety w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej (z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej odwodnienie powierzchniowe, do rowów lub inne np. skrzynki rozsączające itp.),
- ewentualnej przebudowy ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas ścieżki rowerowej,
- uzgodnienia ewentualnych kolizji według wytycznych zarządców dróg (powiatowej i gminnej) oraz dysponentów sieci,
- wykonania pozostałych prac wynikających z zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym połączenia projektowanych ciągów rowerowych z istniejącymi.

2. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlanego i wykonawczego w stopniu dokładności, czytelności i szczegółowości niezbędnym do realizacji zadania, uwzględniającego między innymi:

- wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260),

- uzyskanie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem,
- opracowanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej,
- inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki,
- dokumenty stwierdzające prawo Zamawiającego do dysponowania nieruchomością na cele budowlane m.in.:
 - a) wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości na terenie inwestycji, aktualne w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
 - b) listy stron postępowania zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (inwestor oraz właściciele, użytkownicy wieczysti lub zarządcy nieruchomości znajdujący się w obszarze oddziaływania obiektu),
 - c) plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości na terenie inwestycji oraz granic nieruchomości sąsiadujących z inwestycją. Na planie muszą być wyraźnie zaznaczone części nieruchomości zajętych pod inwestycję, które nie są we władaniu Gminy Łąck lub Skarbu Państwa,
- dokonanie pomiarów geodezyjnych w terenie wraz z kontrolą inwentaryzacyjną stanu istniejącego, niezbędnych do wczesnego korygowania ewentualnych rozbieżności pomiarowych,
- uzyskanie wszystkich wymaganych obowiązującymi na dzień składania projektu przepisami decyzji, zgód, opinii, uzgodnień wynikających z wydanych decyzji oraz przepisów szczególnych,
- uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo budowlane,
- opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych zarządców sieci i wytycznych dla planowanego przedsięwzięcia,
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej w obszarze przedmiotowego terenu, w zakresie koniecznym do prawidłowego zaprojektowania i realizacji inwestycji, przypadku konieczności sporządzenia,
- wykonanie niezbędnego operatu wodno-prawnego wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami, w przypadku konieczności sporządzenia,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku konieczności sporządzenia,
- ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania (przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich należy ustalić dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej),
- przebudowę ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas drogowy,
- kolizje według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
- pozostałe prace wynikające ze zmian geometrii drogi w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

2. CZĘŚĆ II- Gmina Słupno

Trasa projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przebiega wzdłuż drogi powiatowej nr 2941W na odcinku o długości ca 4,5km od miejscowości Miszewko Strzałkowskie do miejscowości Świącieniec – wg załącznika graficznego.

Projektowana ścieżka przebiega w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz poprzez malowniczą dolinę rzeki Słupianki. Ścieżka przebiegać będzie w pobliżu zabytkowego Kościoła pw. Wniebowzięcia NMP w Miszewku Strzałkowskim wybudowanego w 1909 roku oraz Kościoła parafialnego pw. Św. Anastazego i Wincentego w Świącieniu wybudowanego w 1724 roku.

Planowana ścieżka nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Gmina Słupno posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Przewidziana do projektowania ścieżka pieszo-rowerowa planowana jest w pasie drogi powiatowej nr 2941W . Zamawiający zakłada, że pas drogowy stanowi własność Starostwa Powiatowego, osób prywatnych i Skarbu Państwa, dokładne dane w tym zakresie będą znane po wykonaniu dokumentacji. W przypadku braku zgody właścicieli gruntów na realizację przedsięwzięcia, Zamawiający przewiduje, że przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie tzw. „specustawy” - ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jedn. Dz.U. 2013r., poz.687 ze zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, oraz ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260).

1. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania

Początek ścieżki w miejscowości Miszewko Strzałkowskie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2941W , a koniec w Świącieńcu. Zamówienie nie obejmuje obiektu mostowego nad rzeką Słupianka.

W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania wstępnej koncepcji zagospodarowania pasa drogowego w części dotyczącej ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów, pobocza, odwodnienia,
- opracowania dokumentacji ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej o szer. nie mniejszej niż 2,0m,
- opracowania organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- dostosowania niwelety i geometrii ścieżki pieszo- rowerowej do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
- zaprojektowania niwelety w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej (z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej odwodnienie powierzchniowe, do rowów lub inne np. poprzez skrzynki rozsączające itp.),
- geodezyjnego wytyczenia pasa pod ścieżkę pieszo-rowerową – wykonanie podziału działek pod ścieżkę w przypadku zaistnienia takiej konieczności. (*Wykonawca do ceny ofertowej winien doliczyć koszt podziału 20 działek,*)
- uzgodnienia projektu podziału z Zamawiającym przed zarejestrowaniem w ośrodku dokumentacji,
- ewentualnej przebudowy ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas ścieżki pieszo-rowerowej
- uzgodnienia ewentualnych kolizji według wytycznych zarządcy drogi powiatowej oraz dysponentów sieci,
- wykonania pozostałych prace wynikających z zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym połączenie projektowanych ciągów pieszo-rowerowych z istniejącymi.

2. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlanego i wykonawczego w stopniu dokładności, czytelności i szczegółowości niezbędnym do realizacji zadania, uwzględniającego między innymi:

- wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260), w przypadku braku zgodny właścicieli gruntów, dokumentację wykonać należy zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jedn. Dz.U. 2013r., poz.687 ze zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- uzyskanie zgodny właścicieli gruntów niezbędnych do realizacji zamówienia,
- wykonanie podziałów zgodnie z ustawami – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz o gospodarce nieruchomościami - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07.12.2004r. (Dz.U. Nr 268, poz.2663) – w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości, jeśli zaistnieje taka konieczność
- uzyskanie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem,
- opracowanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej,
- wykonanie projektu podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami pod projektowaną drogę pieszo- rowerową,

- inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki,
 - dokumenty stwierdzające prawo Zamawiającego do dysponowania nieruchomością na cele budowlane m.in.:
- a) wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości na terenie inwestycji, aktualne w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
 - b) lista stron postępowania zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (inwestor oraz właściciele, użytkownicy wiczyści lub zarządcy nieruchomości znajdujący się w obszarze oddziaływania obiektu),
 - c) plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości na terenie inwestycji oraz granic nieruchomości sąsiadujących z inwestycją. Na planie muszą być wyraźnie zaznaczone części nieruchomości zajętych pod inwestycję, które nie są we władaniu Gminy Słupno lub Skarbu Państwa,
- dokonanie pomiarów geodezyjnych w terenie wraz z kontrolą inwentaryzacyjną stanu istniejącego, niezbędnych do wczesnego korygowania ewentualnych rozbieżności pomiarowych,
 - uzyskanie wszystkich wymaganych obowiązującymi na dzień składania projektu przepisami decyzji, zgód, opinii, uzgodnień wynikających z wydanych decyzji oraz przepisów szczególnych,
 - uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (tekst jedn. Dz.U. 2013r., poz.687 ze zm.), decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych - zgodnie z ustawą Prawo budowlane,
 - opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
 - uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych zarządców sieci i wytycznych dla planowanego przedsięwzięcia,
 - sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
 - wykonanie dokumentacji geotechnicznej w obszarze przedmiotowego terenu, w zakresie koniecznym do prawidłowego zaprojektowania i realizacji inwestycji,
 - wykonanie niezbędnego operatu wodno-prawnego wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami, w przypadku konieczności sporządzenia,
 - uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku konieczności sporządzenia,
 - ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania (przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich należy ustalić dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej).
 - przebudowę ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas drogowy,
 - kolizje według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
 - pozostałe prace wynikające ze zmian geometrii drogi w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,
 - mała infrastruktura turystyczna – ławki, kosze na śmieci, przystanki.

3. CZĘŚĆ III – Gmina Stara Biała

Przewidziana do projektowania ścieżka pieszo-rowerowa planowana jest w pasie drogi wojewódzkiej nr 562 i w pasie drogi gminnej nr 291314W - ul. Łączna. – wg załącznika graficznego.

Planowane ścieżki rowerowe będą przebiegały przez tereny stanowiące własność: Gminy Stara Biała, osób prywatnych, Skarbu Państwa (Lasy Państwowe). W przypadku braku zgody właścicieli gruntów na realizację przedsięwzięcia, Zamawiający przewiduje, że przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie tzw. „specustawy” - ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jedn. Dz.U. 2013r., poz.687 ze zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, oraz ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260).

Projektowana ścieżka rowerowa przebiega przez Brudzeński Park Krajobrazowy, w pobliżu znajduje się zabytkowy drewniany kościół w Brwilnie, miejsce pamięci narodowej w lasach brwileńskich upamiętniające miejsce egzekucji mieszkańców Płocka i okolic, rozstrzelanych przez hitlerowców oraz „Antoniówka” w Brwilnie aktualnie Dom Opieki Społecznej.

Planowana ścieżka nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Gmina posiada Plan Zagospodarowania Przestrzennego Terenu objętego projektem.

1. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania

Trasa ścieżki rowerowej o łącznej długości ca 8,3km obejmuje dwa odcinki:

- a) Pierwszy odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 562 - od granicy Miasta Płock do granicy z gminą Brudzeń Duży,
- b) Drugi wzdłuż drogi gminnej nr 291314W (odcinek od drogi wojewódzkiej nr 562 do drogi wojewódzkiej nr 559 w Maszewie Dużym), ul. Łączna.

W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania wstępnej koncepcji zagospodarowania pasa drogowego w części dotyczącej ścieżki rowerowej, zjazdów oraz odwodnienia, na podstawie, której opracowana zostanie dokumentacja techniczna drogi rowerowej,
- opracowania organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wykonania projektu ścieżki pieszo-rowerowej o szer. min. 2,0m o nawierzchni bitumicznej,
- dostosowania niwelety i geometrii ścieżki rowerowej do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
- zaprojektowania niwelety w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ścieżki (z uwagi na brak w chwili obecnej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienie powierzchniowe),
- geodezyjnego wytyczenia pasa pod ścieżkę rowerową,
- ewentualnej przebudowy ogrodzeń wchodzących w pas ścieżki rowerowej,
- uzgodnienia ewentualnych kolizji według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
- wykonania pozostałych prac wynikających z zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,

2. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlanego i wykonawczego w stopniu dokładności, czytelności i szczegółowości niezbędnym do realizacji zadania, uwzględniającego między innymi:

- wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260)
- uzyskanie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem,
- opracowanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej,
- inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki,
- dokumenty stwierdzające prawo zamawiającego do dysponowania nieruchomością na cele budowlane m.in:
 - a) wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości na terenie inwestycji, aktualne w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
 - b) uzyskanie zgody prywatnych właścicieli gruntów na realizację inwestycji
 - c) lista stron postępowania zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (inwestor oraz właściciele, użytkownicy wieczysti lub zarządcy nieruchomości znajdujący się w obszarze oddziaływania obiektu),
 - c) plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości na terenie inwestycji oraz granic nieruchomości sąsiadujących z inwestycją. Na planie muszą być wyraźnie zaznaczone części nieruchomości zajętych pod inwestycję, które nie są we władaniu Gminy Stara Biała lub Skarbu Państwa.
- dokonanie pomiarów geodezyjnych w terenie wraz z kontrolą inwentaryzacyjną stanu istniejącego, niezbędnych do wczesnego korygowania ewentualnych rozbieżności pomiarowych,

- uzyskanie wszystkich wymaganych obowiązującymi na dzień składania projektu przepisami decyzji, zgód, opinii, uzgodnień wynikających z wydanych decyzji oraz przepisów szczególnych,
- uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane
- opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych zarządców sieci i wytycznych dla planowanego przedsięwzięcia,
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej w obszarze przedmiotowego terenu, w zakresie koniecznym do prawidłowego zaprojektowania i realizacji inwestycji, w przypadku zaistnienia takiej konieczności
- wykonanie niezbędnego operatu wodno-prawnego wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami, w przypadku zaistnienia takiej konieczności
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
- ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania (przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich należy ustalić dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej).

4. Część IV - Miasto i Gmina Gąbin

Przewidziana do projektowania ścieżka rowerowa w znacznej części przebiega przez tereny stanowiące własność Lasów Państwowych, Starostwa Powiatowego i osób prywatnych. – wg załącznika graficznego.

Projektowana trasa ścieżki rowerowej prowadzi przez Gostynińsko-Gąbiński obszar chronionego krajobrazu wzdłuż zlokalizowane są liczne ekosystemy leśne i zbiorniki śródlądne.

Planowana ścieżka nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Gmina nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu objętego projektem.

W przypadku braku zgody właścicieli gruntów na realizację przedsięwzięcia, Zamawiający przewiduje, że przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie tzw. „specustawy” - ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jedn. Dz.U. 2013r., poz.687 ze zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, oraz ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260).

1. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania

Projektowana ścieżka rowerowa o długości ca 2,0km obejmuje odcinek Gąbin-Koszelówka

W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania koncepcji docelowego zagospodarowania pasa drogowego w tym ścieżki rowerowej, zjazdów, poboczy, odwodnienia, organizacji ruchu na podstawie, których opracowana zostanie dokumentacja techniczna drogi dla rowerów,
- przygotowania materiałów do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- wykonania projektu ścieżki o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej o niefazowanych krawężniach lub bitumicznej
- oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- dostosowania niwelety i geometrii ścieżki rowerowej do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
- zaprojektowania niwelety w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej (z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej odwodnienie powierzchniowe, do rowów lub inne np. skrzynki rozsączające)

- geodezyjnego wytyczenia pasa pod ścieżkę rowerową – wykonania podziału działek pod ścieżkę **(Wykonawca do ceny ofertowej winien doliczyć koszt podziału 10 działek)**
- uzgodnienia projektu podziału z Zamawiającym przed zarejestrowaniem w ośrodku dokumentacji,
- ewentualnej przebudowy ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas ścieżki rowerowej,
- uzgodnienia ewentualnych kolizji według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
- wykonania pozostałych prac wynikających z zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

2. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlanego i wykonawczego w stopniu dokładności, czytelności i szczegółowości niezbędnym do realizacji zadania, uwzględniającego między innymi:

- wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260) a w przypadku braku dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jedn. Dz.U. 2013, poz.687 ze zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- wykonanie podziałów zgodnie z ustawami – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz o gospodarce nieruchomościami - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07.12.2004r. (Dz.U. Nr 268, poz.2663) – w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości,
- uzyskanie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem,
- opracowanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej,
- wykonanie projektu podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami pod projektowaną drogę dla rowerów,
- inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki,
- dokumenty stwierdzające prawo Zamawiającego do dysponowania nieruchomością na cele budowlane m.in.:
 - a) wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości na terenie inwestycji, aktualne w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
 - b) lista stron postępowania zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (inwestor oraz właściciele, użytkownicy wiczyści lub zarządcy nieruchomości znajdujący się w obszarze oddziaływania obiektu),
 - c) plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości na terenie inwestycji oraz granic nieruchomości sąsiadujących z inwestycją. Na planie muszą być wyraźnie zaznaczone części nieruchomości zajętych pod inwestycję, które nie są we władaniu Gminy Gąbin lub Skarbu Państwa,
- dokonanie pomiarów geodezyjnych w terenie wraz z kontrolą inwentaryzacyjną stanu istniejącego, niezbędnych do wczesnego korygowania ewentualnych rozbieżności pomiarowych,
- uzyskanie wszystkich wymaganych obowiązującymi na dzień składania projektu przepisami decyzji, zgód, opinii, uzgodnień wynikających z wydanych decyzji oraz przepisów szczególnych,
- uzyskanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (tekst jedn. Dz. U. 2013, poz. 687 ze zm.), pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych- zgodnie z ustawą Prawo budowlane
- opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych zarządców sieci i wytycznych dla planowanego przedsięwzięcia,
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej w obszarze przedmiotowego terenu, w zakresie koniecznym do prawidłowego zaprojektowania i realizacji inwestycji,
- wykonanie niezbędnego operatu wodno-prawnego wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,

- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
- ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania (przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich należy ustalić dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej),
- przebudowę ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas drogowy,
- kolizje według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
- pozostałe prace powstałe w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,

5. CZĘŚĆ V – Gmina Szczawin Kościelny

Przewidziana do projektowania ścieżka rowerowa planowana jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 573- wg załącznika graficznego .

Ścieżka rowerowa w ciągu drogi woj. Nr 573 w miejscowości Szczawinek i Kaleń, Gmina podpisała porozumienie z MZDW w Warszawie i posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Planowana ścieżka nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Gmina nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu objętego projektem.

Realizacja przedmiotu zamówienia na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260).

1. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania

Trasa ścieżek pieszo-rowerowych o łącznej długości ca 2,2km obejmuje dwa odcinki:

- a) pierwszy odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 573 w Szczawinku – 1,2km,
- b) drugi odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 573 w miejscowości Kaleń – 1,0km

W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania wstępnej koncepcji zagospodarowania pasa drogowego w części dotyczącej ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów, pobocza oraz odwodnienia, na podstawie, której opracowana zostanie dokumentacja techniczna,
- opracowania organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- przygotowania materiałów do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- wykonania projektu ścieżki o szer. min. 2,0m o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej niefazowanej,
- dostosowania niwelety i geometrii ścieżki pieszo-rowerowej do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
- zaprojektowania niwelety w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ścieżki (z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej odwodnienie powierzchniowe, do rowów lub inne np. skrzynki rozsączające itp.),
- geodezyjnego wytyczenia pasa pod ścieżkę pieszo-rowerową,
- ewentualnej przebudowy ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas ścieżki,
- uzgodnienia ewentualnych kolizji według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
- wykonania pozostałych prace wynikających z zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

2. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlanego i wykonawczego w stopniu dokładności, czytelności i szczegółowości niezbędnym do realizacji zadania, uwzględniającego między innymi:

- wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260),

- uzyskanie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem,
- opracowanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej,
- inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki,
- plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości na terenie inwestycji,
- dokonanie pomiarów geodezyjnych w terenie wraz z kontrolą inwentaryzacyjną stanu istniejącego, niezbędnych do wczesnego korygowania ewentualnych rozbieżności pomiarowych,
- uzyskanie wszystkich wymaganych obowiązującymi na dzień składania projektu przepisami decyzji, zgód, opinii, uzgodnień wynikających z wydanych decyzji oraz przepisów szczególnych,
- opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych zarządców sieci i wytycznych dla planowanego przedsięwzięcia,
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej w obszarze przedmiotowego terenu, w zakresie koniecznym do prawidłowego zaprojektowania i realizacji inwestycji w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
- wykonanie niezbędnego operatu wodno-prawnego wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami, w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku zaistnienia takiej konieczności,
- ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania (przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich należy ustalić dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej),
- przebudowę ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas drogowy,
- kolizje według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
- pozostałe prace powstałe w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,

6. CZĘŚĆ VI – Gmina Brudzeń Duży

Przewidziana do projektowania ścieżka rowerowa planowana jest w pasie drogi wojewódzkiej nr 562 na odcinku o długości ca 2,0km od granicy z gminą Stara Biała – wg załącznik graficznego, Trasa projektowanej ścieżki rowerowej przebiega na terenie obszaru chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r.o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r, poz.627 z póź. zm.) częściowo na granicy Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego i w jego otulinie oraz w Nadwiślańskim Krajobrazie Chronionym.

Planowana ścieżka nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Gmina posiada Miejscowy Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru objętego projektem.

Pas drogowy stanowi własność osób prywatnych i Skarbu Państwa. W przypadku braku zgody właścicieli gruntów na realizację przedsięwzięcia, Zamawiający przewiduje, że przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie tzw. „specustawy” - ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jedn. Dz.U. 2013, poz.687 ze zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, oraz ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260).

1. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania

Początek ścieżki od granicy z gminą Stara Biała. Zamówienie nie obejmuje obiektu mostowego nad rzeką Skrwą.

W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania wstępnej koncepcji zagospodarowania pasa drogowego w części dotyczącej ścieżki rowerowej, zjazdów, pobocza oraz odwodnienia, na podstawie, której opracowana zostanie dokumentacja techniczna drogi rowerowej,
- wykonania projektu ścieżki rowerowej o szer. min. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej o niefazowanych krawędziach lub bitumicznej,
- opracowania organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- dostosowania niwelety i geometrii ścieżki rowerowej do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
- zaprojektowania niwelety w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej (z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej odwodnienie powierzchniowe, do rowów lub inne np. poprzez skrzynki rozsączające itp.),
- geodezyjnego wytyczenia pasa pod ścieżkę rowerową – wykonanie podziału działek pod ścieżkę w przypadku zaistnienia takiej konieczności. (*Wykonawca do ceny ofertowej winien doliczyć koszt podziału 35 działek*),
- uzgodnienia projektu podziału z Zamawiającym przed zarejestrowaniem w ośrodku dokumentacji,
- ewentualnej przebudowy ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas ścieżki rowerowej,
- uzgodnienia ewentualnych kolizji według wytycznych zarządcy drogi oraz dysponentów sieci,
- wykonania pozostałych prace wynikających z zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym połączenie projektowanego ciągu rowerowego z istniejącymi

2. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowlanego i wykonawczego w stopniu dokładności, czytelności i szczegółowości niezbędnym do realizacji zadania, uwzględniającego między innymi:

- uzyskanie zgodny właścicieli gruntów niezbędnych do realizacji zamówienia,
- wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.260), w przypadku braku zgodny właścicieli gruntów, dokumentację wykonać należy zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jedn. Dz. U. 2013, poz. 687 ze zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- wykonanie podziałów zgodnie z ustawami – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz o gospodarce nieruchomościami - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07.12.2004r. (Dz. U. Nr 268, poz.2663) – w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości, jeśli zaistnieje taka konieczność,
- uzyskanie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem,
- opracowanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej,
- wykonanie projektu podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami pod projektowaną drogę rowerową,
- inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki,
- dokumenty stwierdzające prawo Zamawiającego do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:
 - a) wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości na terenie inwestycji, aktualne w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
 - b) lista stron postępowania zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (inwestor oraz właściciele, użytkownicy wiczyści lub zarządcy nieruchomości znajdujący się w obszarze oddziaływania obiektu),
 - c) plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości w terenie inwestycji oraz granic nieruchomości sąsiadujących z inwestycją. Na planie muszą być wyraźnie zaznaczone części nieruchomości zajętych pod inwestycję, które nie są we władaniu Gminy Brudzeń Duży lub Skarbu Państwa.

- dokonanie pomiarów geodezyjnych w terenie wraz z kontrolą inwentaryzacyjną stanu istniejącego, niezbędnych do wczesnego korygowania ewentualnych rozbieżności pomiarowych,
- uzyskanie wszystkich wymaganych obowiązującymi na dzień składania projektu przepisami decyzji, zgód, opinii, uzgodnień wynikających z wydanych decyzji oraz przepisów szczególnych,
- uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (tekst jedn. Dz. U. 2013, poz 687 ze zm.), decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych- zgodnie z ustawą Prawo budowlane,
- opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych zarządców sieci i wytycznych dla planowanego przedsięwzięcia,
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej w obszarze przedmiotowego terenu, w zakresie koniecznym do prawidłowego zaprojektowania i realizacji inwestycji,
- wykonanie niezbędnego operatu wodno-prawnego wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami, w przypadku konieczności sporządzenia,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku konieczności sporządzenia,
- ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania (przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich należy ustalić dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej),
- przebudowa ogrodzeń wchodzących w wytyczony pas drogowy,
- kolizje według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
- pozostałe prace powstałe w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,

Każdy Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji zobowiązany jest sporządzić:

- projekt koncepcyjny trasy ścieżki rowerowej/pieszorowerowej opracowany w pasie drogowym, składający się z części graficznej, sporządzony na mapie ewidencyjnej z wyraźnym oznaczeniem działek, na których zlokalizowana będzie inwestycja i z części opisowej, opracowany w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej,
- projekt budowlany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1133) w ilości 5 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF),
- projekty budowlane i wykonawcze infrastruktury technicznej niezbędnej dla prawidłowego funkcjonowania zaprojektowanej ścieżki w ilości 5 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF), w tym:
 - budowa elementów odwodnienia powierzchniowego (rowów przydrożnych, skrzynek rozsączających, przepustów itp),
 - szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie PDF),
- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu w ilości 5 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji zapisie PDF),
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- raport oceny oddziaływania na środowisko wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF),
- przedmiary robót w ujęciu branżowym sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z póź. zm.) oraz przekazanie Zamawiającemu w 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD,
- kosztorysy inwestorskie branżowe wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji opracowanych zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja

2004r.w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389) – metodą kalkulacji uproszczonej. Sporządzanie kosztorysu uproszczonego w każdym przypadku musi być poprzedzone opracowaniem przedmiaru robót. Kosztorys inwestorski należy przekazać Zamawiającemu w 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w oryginalnym opracowaniu, w arkusz kalkulacyjnym lub dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie PDF),

- płytę CD zawierającą całą w/w dokumentację w 1 egzemplarzu bez kosztorysów – wersja przetargowa,
- w razie konieczności wykonanie projektu usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną obejmującego przełożenie, wymianę, lub przebudowę uzbrojenia wraz z uzyskaniem warunków technicznych od właścicieli i użytkowników przebudowywanej infrastruktury - w tym ogrodzenia, uzgodnieniem dokumentacji projektowej, przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim (2 egz.).

Wykonawca wraz z dokumentacją składa:

- wykaz opracowań,
- oświadczenie, że dokumentacja wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej oraz normami, że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- oświadczenie o zgodności i kompletności dokumentacji w wersji papierowej z wersją elektroniczną.
- oświadczenie o przekazaniu praw autorskich

Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy:

- zapoznanie się z dokumentami będącymi w posiadaniu Zamawiającego przed rozpoczęciem prac projektowych,
- szczegółowe sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia,
- zastosowanie w projekcie rozwiązań standardowych skutkujących optymalizacją kosztów – konsultacje z Zamawiającym na każdym etapie projektowania dokumentacji, dotyczące istotnych elementów mających wpływ na koszty,
- opisywanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych,
- udzielenie odpowiedzi na pytania składane w trakcie procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych, które będą realizowane na podstawie dokumentacji projektowej.

IV. TERMINY WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- 1) Projekt koncepcyjny do **30.04.2015 r.**
- 2) Projekt budowlano- wykonawczy wraz z projektem czasowej i stałej organizacji ruchu do **22.06.2015 r.**
- 3) Decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej lub decyzja pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych do **30.08.2015r**

V. OGÓLNE WYTYCZNE

1. W celu wykonania zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania wizji lokalnych w terenie, wykonania map do celów projektowych oraz pozyskania niezbędnej dokumentacji będącej w posiadaniu właścicieli/ zarządców gruntów, wykonania wszystkich innych czynności niezbędnych do wykonania zamówienia, a niewymienionych w niniejszym opisie, konsultowania z Zamawiającym oraz innymi upoważnionymi osobami istotnych rozwiązań mających wpływ na koszt inwestycji, która będzie realizowana na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, sprawowania nadzoru autorskiego, na podstawie odrębnej umowy.
2. W związku z tym, iż dokumentacja wykorzystana zostanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do nieużywania nazw własnych w opracowaniach, stosując wymogi, o których mowa w Ustawie Prawo zamówień publicznych. W przypadku naliczenia korekty finansowej przez Instytucję

- Zarządzającą w związku z zastosowaniem nazw własnych w opracowaniach, Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu naliczonych korekt w pełnej wysokości.
3. Dokumentacja projektowa powinna opisywać przedmiot zamówienia w tym zastosowane materiały i urządzenia za pomocą cech technicznych i jakościowych, przy przestrzeganiu Polskich norm przenoszących europejskie normy.
 4. Przyjęte rozwiązania projektowe i zastosowane materiały powinny maksymalnie ograniczać koszty przyszłej inwestycji, jednocześnie jednak powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
 5. Wykonawca przy realizacji każdego z działań będzie stosował aktualne zasady promocji obowiązujące Zamawiającego, wynikające z umowy dotacji na realizację projektu podpisanej z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna, tj. zobowiązuje się do każdorazowego informowania odbiorców podczas spotkań, rozmów, badań itp., iż zamówienie jest realizowane przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych” ogłoszonego przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego. Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia logo Unii Europejskiej i logo POPT 2007 – 2013 oraz informacji o współfinansowaniu projektu ze środków Unii Europejskiej, zarówno w treści publikacji, jak i we wszystkich wykonywanych materiałach, w tym w szczególności drukowanych, utrwalanych na płytach CD, publikowanych na stronach internetowych (zasady umieszczania informacji o współfinansowaniu oraz logotypy znajdują się na stronie: <http://www.popt.gov.pl/ZPFE/Strony/Zasady.aspx>)
 6. Kontakt Zamawiającego z Wykonawcą będzie odbywał się drogą elektroniczną, telefoniczną lub w sposób bezpośredni podczas ustalonych spotkań.
 7. Odbiór produktów poszczególnych działań odbywał się będzie na podstawie pisemnych protokołów zdawczo-odbiorczych, w tym częściowych.
 8. Przed przekazaniem ostatecznej wersji projektów Wykonawca zaprezentuje do uzgodnienia wykonane opracowania przedstawicielom jednostek samorządu terytorialnego, w zarządzie których znajdują się ścieżki objęte zamówieniem.
 9. Wraz z przekazaniem Zamawiającemu efektów zamówienia Wykonawca przeniesie na Zamawiającego prawa autorskie w tym i prawa materialne do wszelkich opracowań oraz we wszelkich możliwych do zdiagnozowania polach eksploatacji.
 10. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia w imieniu Zamawiającego wniosku o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej, lub decyzji o pozwoleniu na budowę bądź uzyskanie zgłoszenia.
 11. Wykonawca po dokonaniu odbioru zobowiązany jest do usuwania z inicjatywy własnej bądź na żądanie Zamawiającego wszystkich wad i braków w opracowaniu- w terminie ustalonym przez strony. Czynności te Wykonawca będzie wykonywał w ramach ustalonego wynagrodzenia ryczałtowego za wykonanie przedmiotu zamówienia.

UWAGA:

1. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie opracowania projektu do uzyskania od Zamawiającego uzgodnienia lub opinii w zakresie projektu koncepcyjnego.
2. Każde z opisanych zadań musi stanowić odrębny tom opracowania tak, aby możliwe było uzyskanie pozwolenia na budowę.
3. Wyżej podane długości są długościami orientacyjnymi. Dokładną i ostateczną długość ścieżek określi Wykonawca na podstawie map do celów projektowych.
4. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia musi uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, do złożenia przez Wykonawcę wniosku o uzyskanie decyzji – pozwolenia na budowę. W zakres zamówienia nie wchodzi obowiązek uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na budowę.
5. Mapy do celów projektowych winny posiadać aktualne granice pasa drogowego. Granice działek znajdujących się w zakresie inwestycji na mapie do celów projektowych powinny być granicami ustalonymi w terenie.

