

Uchwała nr 7/I/2022
Zgromadzenia Związku Gmin Regionu Płockiego
z dnia 8 czerwca 2022 r.

W sprawie: akceptacji przez Zgromadzenie Związku Gmin Regionu Płockiego treści porozumienia dotyczącego zasad współpracy w realizacji inwestycji pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie.

Na podstawie § 9 ust. 3 - 4, 16, 18 Statutu Związku Gmin Regionu Płockiego (uchwała nr 31/VII/2019 Zgromadzenia Związku Gmin Regionu Płockiego z dnia 4 października 2019 r. w sprawie zmiany statutu Związku Gmin Regionu Płockiego - Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 13 grudnia 2019 r., poz. 15165) w związku z art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym z 8 marca 1990 roku /Dz. U. z 2022 poz 559, 583, 1005,1079/, **Zgromadzenie Związku Gmin Regionu Płockiego uchwala co następuje:**

§ 1

Akceptuje treść porozumienia dotyczącego zasad współpracy w realizacji inwestycji pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie w którym stronami są Związek Gmin Regionu Płockiego oraz Miasto i Gmina Gąbin, Gmina Nowy Duninów, Gmina Radzanowo, Gmina Stara Biała.

§ 2

Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały i jest jej integralną częścią.

§ 3

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Zgromadzenia Związku Gmin Regionu Płockiego

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin Regionu Płockiego

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin Regionu Płockiego
Andrzej Paweł Dwojnych

Uzasadnienie

Zgromadzenie Związku Gmin Regionu Płockiego podjęło Uchwałę nr 17/IV/2021 z dnia 9 grudnia 2021 roku w sprawie: wyrażenia zgody na przystąpienie Związku Gmin Regionu Płockiego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przygotowaniu do realizacji, a następnie - w przypadku uzyskania promesy ze środków finansowych Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, wspólnej realizacji zadania polegającego na zakupie niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego.

- Związek Gmin Regionu Płockiego został zakwalifikowany do otrzymania Promesy inwestycyjnej zwanej dalej „Promesą” w związku z akceptacją wniosku o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji strategicznych z dnia **17 listopada 2021 roku NR 01/2021/6858/PolskiŁad** złożonego przez Związek Gmin Regionu Płockiego z przeznaczeniem na realizację inwestycji pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego”.

- Gminy – Strony Porozumienia - będąc członkiem Związku Gmin Regionu Płockiego wyraziły chęć uczestniczenia w ramach działalności statutowej Związku w Programie Inwestycji Strategicznych, we wspólnej realizacji zadania polegającego na zakupie niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego.

Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest określenie warunków i zasad:

- a. **współpracy Stron w realizacji projektu inwestycyjnego pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w zakresie niżej określonym oraz z uwzględnieniem wytycznych i zapisów regulaminu naboru wniosków o dofinansowanie EDYCJA Nr 1 ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie.**
- b. **zobowiązań każdej ze Stron porozumienia w realizacji projektu inwestycyjnego**
- c. **przekazania i bezpośredniego użytkowania środków taboru transportowego nabytych w ramach realizacji celów projektu inwestycyjnego.**

Przewiduje się, iż całkowita realizacja zadania nastąpi do lutego/marca 2023 roku przy czym rzeczony termin uzależniony jest przede wszystkim od terminu wywiązania się Wykonawcy z realizacji umowy na dostawę taboru transportowego i może ulec zmianie z powodów niezależnych od Stron porozumienia.