

Porozumienie nr 2/V/2022

w sprawie zasad współpracy
w realizacji inwestycji pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie.

spisane w Płocku w dniu.....2022 roku

pomiędzy:

1/ Związkiem Gmin Regionu Płockiego z siedzibą w Płocku przy ul. Zglenickiego 42, 09-411 Płock, wpisanym do rejestru związków międzygminnych pod poz. 114 reprezentowanym przez Zarząd Związku Gmin Regionu Płockiego w osobach:

1. Pana Krzysztofa Jadczaka – Wiceprzewodniczącego Zarządu Związku Gmin Regionu Płockiego
 2. Pana Sławomira Wawrzyńskiego – Członka Zarządu Związku Gmin Regionu Płockiego
 3. Panią Agnieszkę Ruclak – Członka Zarządu Związku Gmin Regionu Płockiego przy kontrasygnacie Pani Beaty Łapiak Głównego Księgowego Biura Związku Gmin Regionu Płockiego
- zwanym w dalszej treści porozumienia „Związkiem” lub „Stroną „(porozumienia)

a

2/Miastem i Gminą Gąbin z siedzibą w Gąbinie ul. Stary Rynek16, 09-530 Gąbin, reprezentowaną przez :

.....
przy kontrasygnacie Pani **Aleksandry Kłys** -Skarbnika Miasta i Gminy Gąbin

3/ Gminą Stara Biała z siedzibą w Starej Białej ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Stara Biała reprezentowaną przez :

.....
przy kontrasygnacie Pani **Joanny Turalskiej** – Skarbnika Gminy Stara Biała

4/ Gminą Nowy Duninów z siedzibą w Nowym Duninowie ul. Osiedlowa 1, 09-505 Nowy Duninów, reprezentowaną przez :

Pana **Mirosława Krysiaka** - Wójta Gminy Nowy Duninów
przy kontrasygnacie Pani **Aliny Szymkowiak** – Skarbnika Gminy Nowy Duninów

5/ Gminą Radzanowo z siedzibą w Radzanowie ul. Płocka 12, 09-451 Radzanowo reprezentowaną przez : **Pana Piotra Jakubowskiego** -Wójta Gminy Radzanowo przy kontrasygnacie **Pani Marioli Lorenc** – Skarbnik Gminy Radzanowo

zwanym w dalszej treści porozumienia oddzielnie „Gminą” lub łącznie „ Gminami „ bądź oddzielnie „ Stroną” lub łącznie „ Stronami” (porozumienia)

Zważywszy, iż:

- Związek działa na podstawie statutu Związku Gmin Regionu Płockiego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 13 grudnia 2019 r. pod poz. 15165 , a Gminy - Strony porozumienia- są członkami tegoż Związku.
- Zgromadzenie Związku Gmin Regionu Płockiego podjęło Uchwałę nr 17/IV/2021 z dnia 9 grudnia 2021 roku w sprawie: wyrażenia zgody na przystąpienie Związku Gmin Regionu Płockiego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przygotowaniu do realizacji, a następnie - w przypadku uzyskania promesy ze środków finansowych

- Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, wspólnej realizacji zadania polegającego na zakupie niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego.
- Związek Gmin Regionu Płockiego został zakwalifikowany do otrzymania **Wstępnej Promesy inwestycyjnej** zwanej dalej „Promesą” w związku z akceptacją wniosku o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji strategicznych z dnia **17 listopada 2021 roku NR 01/2021/6858/PolskiŁad** złożonego przez Związek Gmin Regionu Płockiego z przeznaczeniem na realizację inwestycji pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego”
 - Gminy – Strony Porozumienia - będąc członkiem Związku Gmin Regionu Płockiego wyraziły akces uczestniczenia wspólnie w ramach działalności statutowej Związku w Programie Inwestycji Strategicznych, wspólnej realizacji zadania polegającego na zakupie niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego.
- Strony porozumienia jednomyślnie ustalają kształtować zasady współpracy zgodnie z poniższymi postanowieniami:

§1 Przedmiot Porozumienia

Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest określenie warunków i zasad:

- a) współpracy Stron w realizacji projektu inwestycyjnego pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w zakresie niżej określonym oraz z uwzględnieniem wytycznych i zapisów regulaminu naboru wniosków o dofinansowanie EDYCJA Nr 1 ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie.
- b) zobowiązań każdej ze Stron porozumienia w realizacji projektu inwestycyjnego
- c) przekazania i bezpośredniego użytkowania środków taboru transportowego nabytych w ramach realizacji celów projektu inwestycyjnego.

§2 Definicje

1. Użyte w porozumieniu określenia należy rozumieć w sposób opisany w §2 Regulaminu Naboru Wniosków o dofinansowanie Edycja Nr I ustanowionego w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych z dnia 2 lipca 2021 wydanego na podstawie § 11 Załącznika do Uchwały nr 84/2021 Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. (**Regulamin Naboru Wniosków stanowi załącznik 1 do niniejszego porozumienia**)
2. Przez transport publiczny należy rozumieć obsługę mieszkańców mieszczącą się w zakresie usług komunalnych, wynikających z zadań statutowych gmin, umożliwiających mieszkańcom uczestnictwo w sprawach publicznych, w tym związanych z rozwojem kultury, rekreacji i sportu oraz przewozem osób niepełnosprawnych i dowozem dzieci do szkół itp.(vide - wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji strategicznych)
3. Za możliwość faktycznego dysponowania środkami, o którym mowa w §8 pkt **9** niniejszego porozumienia uważa się posiadanie przez Gminę środków udziału własnego określonych w §8 pkt **7** niniejszego porozumienia, w budżecie na rok 2022 oraz podpisanie przez Wójta/Burmistrza oraz Skarbnika Gminy oświadczenia, o którym mowa w **§5 pkt 1** niniejszego porozumienia.
4. Za postępowanie o udzielenie zamówienia należy rozumieć postępowanie **pn.: dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI realizowanego w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego”**

współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.

5. Za Wykonawcę należy rozumieć podmiot wyłoniony w przeprowadzonym postępowaniu pn.: **dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI realizowanego w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.**

§3

Okres obowiązywania Porozumienia

1. Strony porozumienia jednomyślnie i nieodwołalnie ustalają, iż porozumienie zostaje zawarte na czas wypełnienia wszystkich zobowiązań wynikających z zapisów Regulaminu Naboru Wniosków o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (Edycja 1) z dnia 2 lipca 2021 wydanego na podstawie § 11 Załącznika do Uchwały nr 84/2021 Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, warunków udzielonej wstępnej Promesy dotyczącej dofinansowania inwestycji z programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr **01/2021/6858/PolskiLad**, warunków udzielonej Promesy z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz ostatecznego rozliczenia inwestycji. Okres ten obejmuje co najmniej **czas od udzielenia wstępnej promesy do momentu całkowitego zakończenia i rozliczenia realizacji inwestycji tj. do momentu rozliczenia inwestycji oraz przekazania środka trwałego Gminie.**
2. Przewiduje się, iż całkowita realizacja zadania nastąpi **do lutego/marca 2023 roku przy czym rzeczony termin uzależniony jest przede wszystkim od terminu wywiązania się Wykonawcy z realizacji umowy na dostawę taboru transportowego i może ulec zmianie z powodów niezależnych od Stron.**
3. Także ostateczny termin całkowitej realizacji inwestycji dla każdej z Gmin jest zależny od sposobu przekazania i przejęcia środka trwałego zakupionego w wyniku realizacji projektu inwestycyjnego przez Gminę – Stronę porozumienia - w związku z powyższym może ulec zmianie. Zmiana terminu całkowitej realizacji inwestycji określonego w ust. 2 wymaga formy pisemnej.
4. Niniejsze porozumienie nie może zostać wypowiedziane, ani rozwiązane przez Strony niniejszego porozumienia, ani przez ewentualnych następców prawnych Stron niniejszego porozumienia, aż do czasu, w którym upłyną terminy wymagane dla realizacji zadania w zakresie wskazanym w §3 ust. 2 oraz do czasu całkowitego rozliczenia finansowego i rzeczowego realizacji projektu inwestycyjnego pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w zakresie niżej określonym oraz z uwzględnieniem wytycznych i zapisów regulaminu naboru wniosków o dofinansowanie EDYCJA Nr 1 ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie. Strony dopuszczają rozwiązanie niniejszego porozumienia za wspólnym porozumieniem wszystkich Stron porozumienia o ile z porozumieniu stron ustalone będą wszelkie warunki, zgody i skwitowania dysponentów dofinansowania realizacji projektu inwestycyjnego pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w zakresie niżej określonym oraz z uwzględnieniem wytycznych i zapisów regulaminu naboru wniosków o dofinansowanie EDYCJA Nr 1 ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie.

§4

Odpowiedzialność Stron

1. Strony Porozumienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za skuteczną i terminową realizację inwestycji zgodnie z:
 - zapisami Regulaminu Naboru Wniosków o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (Edycja 1) z dnia 2 lipca 2021 wydanego na podstawie § 11 Załącznika do Uchwały nr 84/2021 Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych,
 - zatwierdzonym wnioskiem o dofinansowanie na realizację inwestycji pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego”
 - warunkami udzielonej wstępnej Promesy dotyczącej dofinansowania inwestycji z programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr 01/2021/6858/PolskiŁad.
 - warunkami udzielonej Promesy z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.
 - postanowieniami niniejszego Porozumienia.
2. Strony Porozumienia zobowiązują się współdziałać w celu realizacji inwestycji opisanej w treści §1 niniejszego porozumienia.
3. Strony zobowiązują się realizować swoje zadania z najwyższą starannością, sumiennością, rzetelnością, terminowością i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. W przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Związku i uniemożliwiających należyte wykonanie porozumienia, Związek pisemnie bezzwłocznie zawiadomi Gminę o ich zaistnieniu i przyczynach. Jeżeli po dokonaniu zawiadomienia Strony nie uzgodnią inaczej (z zachowaniem formy pisemnej), Związek będzie kontynuował wysiłki w celu wywiązania się ze swoich zobowiązań wynikających z porozumienia, w stopniu, w jakim jest to praktycznie możliwe oraz będzie poszukiwać możliwych, wszelkich alternatywnych środków działania.

§5 Obowiązki Związku

Związek w celu realizacji inwestycji opisanej w treści §1 niniejszego porozumienia, odpowiedzialny jest za całościową koordynację, zarządzanie oraz wdrożenie realizacji projektu inwestycyjnego pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w zakresie niżej określonym oraz z uwzględnieniem wytycznych i zapisów regulaminu naboru wniosków o dofinansowanie EDYCJA Nr 1 ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie, a szczególności za:

1. doprowadzenie do tego aby ze środków własnych Gmin – Stron Porozumienia – zagwarantowane zostało faktyczne posiadanie udziału własnego beneficjentów projektu (Gmin Stron Porozumienia) w wysokości **15 % (piętnaście procent)** na realizację zadania określonego w **§1 niniejszego porozumienia przy czym faktyczne dysponowanie środkami udziału własnego winno być wykazane nie później niż w dniu rozstrzygnięcia postępowania zakupowego pn.: „ Dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI”** w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego
2. Strony ustalają iż za faktyczne potwierdzenie dysponowania środkami udziału własnego należy także rozumieć posiadanie przez Związek oświadczenia Gminy, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia, o którym mowa w §8 .
3. koordynację i prowadzenie wstępnych konsultacji rynkowych dotyczących zakupu niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego,
4. wszczęcie postępowania zakupowego pn.: „**Dostawa fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających**

- minimum normę EURO VI” w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego”** w terminie nie późniejszym niż 6 /sześć/ miesięcy od daty udostępnienia Związkowi Gmin Regionu Płockiego wstępnej promesy finansowania,
5. przeprowadzenie w ramach projektu postępowania zakupowego zgodnie z Ustawą z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych,
 6. wyłonienie wykonawcy w prowadzonym postępowaniu zakupowym i zawarcie umowy z Wykonawcą,
 7. koordynację działań związanych z realizacją zawartej umowy,
 8. złożenie wniosku o udzielenie promesy przez Bank Gospodarstwa Krajowego,
 9. składania wniosków o wypłatę dofinansowania – odpowiednio po zakończeniu realizacji danego etapu zadania,
 10. odbiór od Wykonawcy wyłonionego w przeprowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia środków taboru transportowego określonych w §7 niniejszego Porozumienia,
 11. przekazania Gminie – Stronie Porozumienia zakupionego środka taboru transportowego na warunkach określonych w § 7 niniejszego Porozumienia,
 12. koordynację rozliczenia rzeczowego i finansowego z instytucją wdrażającą i dofinansującą projektu inwestycyjnego pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w zakresie niżej określonym oraz z uwzględnieniem wytycznych i zapisów regulaminu naboru wniosków o dofinansowanie EDYCJA Nr 1 ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie.

§6 Obowiązki Gminy

Gmina zobowiązuje się do:

1. dostarczenia Związkowi informacji niezbędnych do przygotowania przedmiotu zamówienia wraz z potwierdzeniem tych danych podpisem upoważnionych osób oraz wzięciem odpowiedzialności za przekazywane informacje;
2. posiadania w budżecie Gminy zabezpieczenia odpowiedniego udziału własnego na realizację inwestycji w wysokości 15% / piętnaście / wartości inwestycji przypadającej na daną Gminę, zgodnie ze złożonym oświadczeniem,
3. przejęcia przez Gminę zakupionego a następnie przekazanego środka trwałego tj. taboru niskoemisyjnego na zasadach określonych zapisami niniejszego Porozumienia ,
4. czynności związane z rejestracją i ubezpieczeniem komunikacyjnym autobusów każda z Gmin przeprowadzi na własny koszt. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów lub innych przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami poniesie Wykonawca.
5. partycypacji w kosztach obsługi inwestycji zgodnie z Uchwałą nr 10/III/2017 Zgromadzenia Związku Gmin Regionu Płockiego z dnia 15 listopada 2017 roku w sprawie partycypacji w kosztach obsługi projektów dofinansowanych z bezzwrotnych środków zewnętrznych, dla których w ramach kosztów kwalifikowanych nie zostały ustalone do refundacji wydatki związane z obsługą administracyjną i zarządzaniem dla gmin i innych organizacji uczestniczących w projektach wspólnych prowadzonych przez Związek Gmin Regionu Płockiego, przy czym Gmina zobowiązuje się do partycypacji w kosztach obsługi inwestycji na rzecz Związku w czasie realizacji inwestycji. Wartość partycypacji liczona jest następująco: wartość inwestycji przypadająca na Gminę x 0,5% / zero przecinek pięć procent/ dzielona przez liczbę miesięcy całkowitej realizacji inwestycji. Kwota partycypacji w kosztach obsługi inwestycji naliczana jest kwartalnie dla poszczególnej Gminy i przesyłana na konto Związku na podstawie skierowanych do Gminy not księgowych.
6. O ile termin określony w §3 ust. 2 niniejszego porozumienia ulegnie zmianie, wysokość partycypacji skorygowania zostanie w oparciu o nowy termin realizacji inwestycji.

7. Gmina dokonuje płatności partycypacji w okresach kwartalnych jako suma miesięcznych płatności partycypacji tj. do 20-go dnia kwartału za dany kwartał, na podstawie noty obciążającej wystawianej do 5-go dnia danego kwartału.
8. W przypadku wystąpienia Gminy ze Związku Gmin Regionu Płockiego w trakcie realizacji inwestycji - zapisy Porozumienia w zakresie partycypacji w kosztach obsługi inwestycji w stosunku do występującej ze Związku Gminy regulują postanowienia Uchwały nr 10/III/2017 Zgromadzenia Związku Gmin Regionu Płockiego z dnia 15 listopada 2017 r. § 1 ust. od 1 do 5.
9. Podjęcia działań informacyjnych zgodnie z zapisami **§10 Załącznika do uchwały nr 84/2021 Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2021 r.**
10. Ustanowienia i wskazania osoby odpowiedzialnej za komunikację ze Związkiem w realizacji niniejszego Porozumienia i oraz do kontaktów w ramach bezpośrednich działań operacyjnych.

§7

Zasady przekazania Gminie taboru komunikacyjnego z napędem niskoemisyjnym

1. Związek Gmin Regionu Płockiego zobowiązuje się do przekazania nieodpłatnie na rzecz Gminy, środka taboru komunikacyjnego z napędem niskoemisyjny zapotrzebowanego przez daną Gminę w ramach realizacji projektu i zakupionego w ramach procedury zakupowej prowadzonej w realizacji projektu w takim stanie i z taką dokumentacją jaką Związek otrzymał od Wykonawcy.
2. Wzorzec opisu przekazywanego środka trwałego stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego Porozumienia.
3. Przekazanie środka trwałego odbędzie się na podstawie protokołu przekazania – odbioru – stanowiącego **załącznik nr 5** do niniejszego Porozumienia.
4. Gmina zobowiązuje się do wykorzystywania przekazanego środka trwałego wyłącznie na potrzeby transportu publicznego związanego z obsługą mieszkańców w zakresie usług komunalnych zgodnie z zadaniami statutowymi gmin i pełnego finansowania jego bieżącej działalności, eksploatacji, opłat i serwisu. Za potrzeby transportu publicznego związanego z obsługą mieszkańców w zakresie usług komunalnych zgodnie z zadaniami statutowymi gmin Związek Gmin Regionu Płockiego uważa transport publiczny rozumiany jako obsługa mieszkańców mieszcząca się w zakresie usług komunalnych, wynikających z zadań statutowych gmin, umożliwiającą mieszkańcom uczestnictwo w sprawach publicznych, w tym związanych z rozwojem kultury, rekreacji i sportu oraz przewozem osób niepełnosprawnych i dowozem dzieci do szkół itp.
5. Gmina zobowiązuje się do przystąpienia do odbioru końcowego **środka trwałego w terminie do od** daty poinformowania przez Związek Gmin Regionu Płockiego o możliwości odbioru środka trwałego.
6. Gmina wyznaczy datę odbioru każdego **dostarczonego środka trwałego w terminie nie dłuższym niż roboczych**. Związek Gmin Regionu Płockiego pisemnie powiadomi Gminę o dacie dostawy środka trwałego.

§8

Budżet zadania inwestycyjnego

1. Inwestycja realizowana jest przy udziale środków z programu Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Bank Gospodarstwa Krajowego w Warszawie .
2. Przewidywana całkowita wartość inwestycji zgodnie ze złożonym wnioskiem wyszacowana została na kwotę **5.882.352,94** zł /pięć milionów osiemset osiemdziesiąt dwa tysiące trzysta pięćdziesiąt dwa złote 94/100/ według wartości brutto, **wysokość dofinansowania do kwoty 5.000.000,00 zł / pięć milionów złotych 00/100 gr/.**
3. Całkowity procentowy udział własny w realizacji inwestycji zgodnie ze złożonym wnioskiem wynosi 15% co daje kwotę szacunkową **882.352,94** zł/ osiemset

- osiemdziesiąt dwa tysiące trzysta pięćdziesiąt dwa złote 84/100 gr/ według wartości brutto,
4. Faktyczna kwotowa wartość inwestycji brutto przypadająca na Gminę została ustalona w oparciu o przeprowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia (Znak sprawy Z-KP.271.3.2022) pn.: „Dostawa faktycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI” w ramach zadania pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” i wynosi 5.306 671,41 zł / pięć milionów trzysta sześć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 41/100/, co w podziale środków na poszczególne Gminy wynosi:
 - a) Miasto i Gmina Gąbin – wartość inwestycji w ramach zadania wynosi 2 578 520,34 zł / dwa miliony pięćset siedemdziesiąt osiem tysięcy pięćset dwadzieścia złotych 34/100/ według wartości brutto.
 - b) Gmina Stara Biała - wartość inwestycji w ramach zadania wynosi 1 738 682,49 zł /jeden milion siedemset czterdzieści dziewięć tysięcy sześćset osiemdziesiąt dwa złote 49/100/ według wartości brutto.
 - c) Gmina Nowy Duninów – wartość inwestycji w ramach zadania wynosi 749 213,91 zł /siedemset czterdzieści dziewięć tysięcy dwieście trzydzieści złotych 91/100/ według wartości brutto.
 - d) Gmina Radzanowo – wartość inwestycji w ramach zadania wynosi 240 254,67 zł /dwieście czterdzieści tysięcy dwieście pięćdziesiąt cztery złote 67/100/ według wartości brutto.
 5. Wysokość całkowitego dofinansowania inwestycji ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych po rozstrzygnięciu postępowania zakupowego wynosi brutto 4 510 670,70 zł /cztery miliony pięćset dziesięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt złotych 70/100/ co stanowi 85% całkowitej wartości brutto inwestycji, w tym:
 - a) wysokość dofinansowania dla Miasta i Gminy Gąbin– 2 191 742,29 zł brutto
 - b) wysokość dofinansowania dla Gminy Stara Biała – 1 477 880,12 zł brutto
 - c) wysokość dofinansowania dla Gminy Nowy Duninów – 636 831,82 zł brutto
 - d) wysokość dofinansowania dla Gminy Radzanowo 204 216,47 zł brutto
 6. Zgodnie z ofertą Wykonawcy okres realizacji przedsięwzięcia od dnia zawarcia umowy wyniesie 235 dni. W związku z tym przewidywany termin zakończenia zadania przypadnie na luty - marzec 2023 roku.
 7. Każda z **Gmin Stron Porozumienia oświadcza, że posiada w Budżecie na rok 2022 środki na pokrycie udziału własnego i deklaruje, że Związek będzie miał możliwość faktycznego dysponowania tymi środkami nie później niż w dniu rozstrzygnięcia postępowania zakupowego do dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia przewidzianego na luty-marzec 2023 roku.**
 8. Kwota 15% wkładu własnego liczona od kwoty określonej w pkt 4 niniejszego paragrafu wynosi:
 - a) **Miasto i Gmina wkład własny realizacji inwestycji wynosi 386 778,05 zł według wartości brutto.**
 - b) **Gmina Stara Biała wkład własny realizacji inwestycji wynosi 260 802,37 zł według wartości brutto.**
 - c) **Gmina Nowy Duninów wkład własny realizacji inwestycji wynosi 112 382,09 zł według wartości brutto.**
 - d) **Gmina Radzanowo wkład własny realizacji inwestycji wynosi 36 038,20 zł według wartości brutto.**
 7. Na potwierdzenie posiadania w Budżecie na rok 2022 środków na pokrycie wkładu własnego, Gmina zobowiązana jest przedstawić oświadczenie podpisane przez Wójta/Burmistrza Gminy oraz Skarbnika Gminy wraz z wyciągiem z Uchwały budżetowej na rok 2022 / uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na rok 2022 stanowiące **załącznik nr 3** do niniejszego porozumienia.
 8. Za możliwość faktycznego dysponowania środkami, o którym mowa powyżej uważa się posiadanie przez Gminę środków udziału własnego w budżecie na rok 2022 oraz podpisanie przez Wójta/Burmistrza oraz Skarbnika Gminy oświadczenia, o którym mowa w treści niniejszego porozumienia.

§ 9

Zasady wpłaty udziału własnego Gminy

Gmina zobowiązuje się do wpłaty kwoty udziału własnego określonej w §8 na wyodrębniony rachunek bankowy wskazany przez Związek Gmin Regionu Płockiego.

1. Wpłata kwoty udziału własnego przez Gminę nastąpi na podstawie wystawionej przez Związek Noty księgowej.
2. Gmina zobowiązuje się do uregulowania wystawionej przez Związek noty księgowej w terminie **3 / trzech/ dni roboczych** liczonych od dnia otrzymania noty księgowej.

§ 10

Ochrona danych osobowych

1. Gmina oświadcza, że jest administratorem danych osobowych w rozumieniu art. 4 pkt 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej zwane RODO).
2. Gmina działając na podstawie art. 28 ust. 3 RODO, powierza Związkowi przetwarzanie danych osobowych wskazanych w ust. 4, a Związek to powierzenie przyjmuje na warunkach określonych w niniejszym porozumieniu.
3. Celem powierzenia przetwarzania danych jest realizacja niniejszego porozumienia, tj. inwestycji pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów oraz Ban Gospodarstwa Krajowego.
4. Przedmiotem powierzenia są wszystkie dane niezbędne do realizacji niniejszego Porozumienia tj. min. imię i nazwisko, stanowisko służbowe wyznaczonych do współpracy pracowników Gminy.
5. Powierzenie przetwarzania danych obejmuje utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, adaptowanie lub modyfikowanie, pobieranie, przeglądanie, wykorzystywanie, ujawnianie poprzez przesłanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju udostępnianie, dopasowywanie lub łączenie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie.
6. Powierzone dane dotyczą wyznaczonych do współpracy ze Związkiem Gmin Regionu Płockiego pracowników Gminy.
7. Powierzone dane mają być przetwarzane w formie elektronicznej i papierowej.
8. Związek oświadcza, iż powierzone dane osobowe będzie przetwarzał zgodnie z zapisami art. 28 RODO.
9. Związek oświadcza, iż posiada odpowiednią fachową wiedzę, wiarygodność i zasoby w celu zapewnienia, iż powierzone dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów o ochronie danych osobowych.
10. Związek uwzględniając stan wiedzy technicznej, koszt wdrażania oraz charakter, zakres, kontekst i cele przetwarzania oraz ryzyko naruszenia praw lub wolności osób fizycznych o różnym prawdopodobieństwie wystąpienia i wadze zagrożenia zapewnia wdrożenie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby zapewnić stopień bezpieczeństwa odpowiadający temu ryzyku, tak by przetwarzanie spełniało wymogi RODO i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.
11. Uwzględniając charakter przetwarzania oraz w zakresie, w jakim poniższe będzie możliwe, Związek wdroży środki techniczne i organizacyjne w celu wsparcia Gminy w realizacji jego obowiązku udzielania odpowiedzi na wszelkie żądania osób fizycznych wykonujących prawa przysługujące im na podstawie Rozdziału III RODO.
12. Związek nie może wykorzystywać powierzonych danych w innym celu niż wynikający z konieczności realizacji przedmiotowego porozumienia.
13. Związek rozpocznie przetwarzanie powierzonych danych wyłącznie na udokumentowane polecenie administratora danych tj. Gminy – wzór polecenia przetwarzania danych stanowi **załącznik nr 6** do niniejszego porozumienia.

14. Związek jest zobowiązany do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które w ramach realizacji umowy będą przetwarzać dane osobowe oraz zobowiązać te osoby do zachowania w tajemnicy treści danych.
15. Związek ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania osób przez niego upoważnionych do przetwarzania danych osobowych. Związek odpowiada za szkody powstałe wobec Gminy lub osób trzecich w wyniku niezgodnego z Porozumieniem przetwarzania danych osobowych.
16. Związek ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania podmiotów, którym powierzył przetwarzanie danych osobowych. Związek zobowiązuje się powierzać przetwarzanie danych osobowych wyłącznie tym podmiotom, które zapewniają wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, by przetwarzanie spełniło wymogi przepisów o ochronie danych osobowych i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.
17. Gmina lub upoważniony przez niego audytor zewnętrzny ma prawo do przeprowadzenia audytu przestrzegania przez Związek zasad przetwarzania danych osobowych, o których mowa w niniejszego porozumienia oraz obowiązujących przepisach prawa, w szczególności poprzez żądanie udzielenia informacji dotyczących przetwarzania przez Związek powierzonych danych osobowych, stosowanych środków technicznych i organizacyjnych lub dokonywania audytu w miejscach, w których przetwarzane są powierzone dane osobowe.
18. Związek zobowiązuje się powiadomić Gminę o kontrolach podmiotów zewnętrznych w zakresie przetwarzania danych osobowych prowadzonych w siedzibie Związku oraz o wydanych zaleceniach.
19. Związek powiadomi Gminę bez zbędnej zwłoki, w każdym przypadku, gdy zasadnie uzna, że doszło do naruszenia ochrony danych skutkującego przypadkowym lub niezgodnym z prawem zniszczeniem, utratą, zmianą nieuprawnionym ujawnieniem lub uzyskaniem dostępu do powierzonych danych osobowych.
20. Uwzględniając charakter przetwarzania oraz informacje dostępne Związkowi, Związek zapewni Gminie wsparcie w realizacji obowiązków Gminy w zakresie zgłaszania naruszeń ochrony danych osobowych organom nadzorczym oraz osobom fizycznym a także dokonywania oceny skutków dla ochrony danych oraz konsultowania się z organami nadzoru w związku z ocenami skutków dla ochrony danych w przypadkach, gdy będzie to konieczne.
21. Po uzyskaniu uprzedniej zgody Gminy Związek może w związku z realizacją niniejszego *porozumienia* powierzyć dalej przetwarzanie powierzonych danych osobowych innemu podmiotowi, przy czym podwykonawcy Podmiotu przetwarzającego powinni spełniać te same gwarancje i obowiązki, jakie zostały nałożone na Związek niniejszym Porozumieniem.
22. W przypadku jakiegokolwiek naruszenia przez Związek zapisów niniejszego paragrafu lub przepisów o ochronie danych osobowych, a także w przypadku rozwiązania niniejszego porozumienia niezależnie od przyczyn, Związek w trybie natychmiastowym zaprzestanie przetwarzania danych osobowych.
23. Po zakończeniu okresu związania porozumieniem Związek zobowiązuje się usunąć posiadane dane (przez trwałe usunięcie danych rozumie się skasowanie i co najmniej jednokrotnie nadpisanie losowym ciągiem znaków za pomocą dedykowanego oprogramowania lub -w przypadku nośników jednokrotnego zapisu (np. płyta Cd)- zniszczenie za pomocą przeznaczonego do tego urządzenia).
24. Czas trwania przetwarzania powierzonych Związkowi danych osobowych będzie zgodny z czasem realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia.

§10 Rozstrzygnięcie sporów

1. Podpisując niniejsze Porozumienie, Strony zobowiązują się, że w przypadku powstania sporów w związku z realizacją Porozumienia będą dążyły do polubownego ich rozwiązania.
2. W przypadku braku porozumienia spór będzie rozstrzygany przez Sąd właściwy dla siedziby Związku.

§11

Porozumiewanie się między stronami

1. Wszelka korespondencja związana z realizacją niniejszego porozumienia będzie kierowana na adresy:

ZWIĄZEK:

Związek Gmin Regionu Płockiego ul. Zglenickiego 42,09-411 Płock
tel. 024/366 03 00 w. 4
Osoba do kontaktu
Urszula Justyna Dąbkowska
e-mail: u.dabkowska@zgrp.pl

GMINA:

Gmina
.....
Osoba do kontaktu
.....
e-mail:

GMINA:

Gmina
.....
Osoba do kontaktu
.....
e-mail:

GMINA:

Gmina
.....
Osoba do kontaktu
.....
e-mail:

GMINA:

Gmina
.....
Osoba do kontaktu
.....
e-mail:

2. Zmiana osób wyznaczonych do kontaktów w ramach realizacji Porozumienia nie stanowi jego zmiany i nie wymaga zgody drugiej strony. Zmiana taka jest skuteczna z dniem otrzymania pisemnego zawiadomienia o dokonanej zmianie.
3. Językiem porozumiewania się Stron jest język polski.

§12

Postanowienia końcowe

1. Niniejsze Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Związku i jednym dla każdej z Gminy. W przypadku zawierania w przyszłości aneksów do niniejszego Porozumienia, aneksy te będą sporządzane w liczbie egzemplarzy odpowiadającej liczbie stron zawierających niniejsze Porozumienia.
2. Niniejsze Porozumienie stanowi w całości porozumienie pomiędzy Stronami w zakresie przez nich uregulowanym i zastępuje wszelkie wcześniejsze umowy, porozumienia i negocjacje, zarówno pisemne, jak i ustne, pomiędzy Stronami, w związku z przedmiotem niniejszego Porozumienia.
3. Wszelkie poprawki, uzupełnienia lub innego rodzaju zmiany warunków lub postanowień niniejszego Porozumienia, wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego rządzącego porozumieniem, a w szczególności ustawy Kodeks Cywilny.
5. W wykonania niniejszego porozumienia jego strony zobowiązują się działać wobec siebie wzajemnie z poszanowaniem dobrych obyczajów i wspólnych interesów. Strony

winny powstrzymać od składania publicznych oświadczeń na temat wykonywanych Porozumienia bez uprzedniej zgody drugiej strony porozumienia. Żadna ze Stron niniejszego porozumienia bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony porozumienia nie może w żaden sposób nakładać zobowiązań na drugą stronę porozumienia poza tymi które dana strona przyjęła do wykonania w treści tego porozumienia lub obowiązujących załącznikach do niniejszego porozumienia.

6. Porozumienie wchodzi w życie w dniu, w którym wszystkie jego Strony podpiszą porozumienie.
7. Informacje i dane techniczne dotyczące Porozumienia uzyskane przez Strony porozumienia jak również warunki związane z Porozumieniem należy traktować jako poufne i nie mogą być one przekazywane osobom trzecim bez pisemnej zgody Stron z wyłączeniem zasad stosowanych dla tych informacji przepisów o dostępie do informacji publicznej,
8. Jako osoby trzecie nie mogą być uważane władze, instytucje wdrażające, sądy, organy kontrolne, organy statutowe stron i/lub wydające decyzje administracyjne, a także jednostki uzgadniające dokumentację.
9. Strony będą uważać szczegóły Porozumienia za poufne w takim zakresie, w jakim dozwala Prawo rządzące porozumieniem.
10. Strony uznają wszystkie postanowienia Porozumienia za ważne i wiążące. Jeżeli jednak jakiegokolwiek postanowienie Porozumienia okaże się lub stanie się nieważne albo niewykonalne, pozostaje to bez wpływu na ważność pozostałych postanowień Porozumienia, chyba że bez tych postanowień Strony Porozumienia by nie zawarły, a nie jest możliwa zmiana lub uzupełnienie Porozumienia w sposób określony w ust. poniżej.
11. W przypadku gdy jakiegokolwiek postanowienie Porozumienia okaże się lub stanie się nieważne albo niewykonalne, Strony zobowiązane będą do niezwłocznej zmiany lub uzupełnienia Porozumienia w sposób oddający możliwie najpełniej zamiar Stron wyrażony w postanowieniu, które uznane zostało za nieważne albo niewykonalne. (Klauzula Salwatoryjna).

§ 13

Wykaz załączników stanowiących integralną część porozumienia

1. **Załącznik nr 1 – Wypis z dokumentu rejestrowego Związku;**
2. **Załącznik nr 2 – Regulamin Naboru Wniosków o dofinansowanie Edycja Nr I;**
3. **Załącznik nr 3 – Oświadczenie Gmin;**
4. Załącznik nr 4 – Szczegółowy opis środka trwałego
5. Załącznik nr 5 – Wzór protokołu przekazania - odbioru
6. Załącznik nr 6 – Polecenie przetwarzania danych osobowych

W imieniu Związku

Związek Gmin Regionu Płockiego:

..... – Członek Zarządu Związku Gmin Regionu Płockiego.....

..... – Członek Zarządu Związku Gmin Regionu Płockiego.....

Przy kontrasygnacie Skarbnika Związku Gmin Regionu Płockiego.....

W imieniu Gminy/Miasta i Gminy

Gmina/Miasto i Gmina

Burmistrz/Wójt Gminy

Przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy/Miasta i Gminy

W imieniu Gminy/Miasta i Gminy

Gmina/Miasto i Gmina

Burmistrz/Wójt Gminy
Przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy/Miasta i Gminy

**W imieniu Gminy/Miasta i Gminy
Gmina/Miasto i Gmina**

Burmistrz/Wójt Gminy
Przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy/Miasta i Gminy

**W imieniu Gminy/Miasta i Gminy
Gmina/Miasto i Gmina**

Burmistrz/Wójt Gminy
Przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy/Miasta i Gminy

Załącznik
do Porozumienia nr/...../2022
z dnia

**PROTOKÓŁ ZDAWCZO –ODBIORCZY
przekazania środka trwałego –WZÓR**

z dnia.....do Umowy Nr z dniar.
Związek Gmin Regionu Płockiego, z siedzibą przy ul. Zglenickiego 42, 0-411 Płock, NIP
77741977335, Regon 610216771 reprezentowany przez:

1.
2.
3.

przekazuje na własność
zgodnie z Porozumieniem nr/...../2022 z dnia
..... wg opisu jak niżej, zwany dalej „przedmiotem porozumienia”

Gminie....., z siedzibą przy ul.,
....., NIP, Regon

Reprezentowanej przez:
Wójta/Burmistrza

Miejsce odbioru przedmiotu porozumienia:

Dane identyfikacyjne przedmiotu porozumienia:

Typ / model	
Wartość brutto	
Pojemność silnika/moc silnika	
Numer podwozia/ numer VIN	
Numer silnika:	
Rok produkcji samochodu	

1. Gmina potwierdza odbiór niżej wymienionych dokumentów i rzeczy:

Karta /książka gwarancyjna	
Dowód rejestracyjny/ dokumenty niezbędne do rejestracji w tym wyciąg ze świadectwa, homologacji oraz kartę pojazdu	
Instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim	
Dwa komplety oryginalnych kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem	
Wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie województwa małopolskiego	
....	
....	
....	
....	

2. Związek Gmin Regionu Płockiego oraz Gmina potwierdzają zgodność przekazanego samochodu ze szczegółowym opisem samochodu, parametrami technicznymi i wyposażeniem określonymi w załączniku nr 1 do porozumienia.

3. Uwagi do stanu technicznego(wady/usterki):*

.....

4. Uwagi do zgodności z opisem przedmiotu umowy (parametry techniczne, wyposażenie):*

.....

**W imieniu Gminy:
 Związku Gmin Regionu Płockiego:**

W imieniu

.....

*niepotrzebne skreślić

Załącznik
do Porozumienia nr/...../2022
z dnia

Polecenie przetwarzania danych osobowych nr .../.....

Administrator danych osobowych*Gmina*.....poleca
Związkowi Gmin Regionu Płockiego przetwarzanie danych osobowych w
następującym zakresie:

utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, adaptowanie lub modyfikowanie, pobieranie, przeglądanie, wykorzystywanie, ujawnianie poprzez przesłanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju udostępnianie, dopasowywanie lub łączenie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie

kategorie osób, których dane osobowe są objęte poleceniem przetwarzania: *Wyznaczeni do współpracy pracownicy Gminy*

kategorie danych osobowych, które są objęte poleceniem przetwarzania: *imię i nazwisko, stanowisko służbowe*

Cel przetwarzania danych, których przetwarzanie się poleca: *realizacja porozumienia nr z dnia*

polecenie obowiązuje na czas obowiązywania porozumienia nr z dnia

.....
Podpis osoby reprezentującej administratora danych osobowych

Załącznik
do Porozumienia nr/...../2022
z dnia

.....

Miejscowość, data

Oświadczenie

Miasto i Gmina/ Gmina i Miasto/Gmina reprezentowana przez Burmistrza/ Wójta, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy oświadcza, że **posiada** w Budżecie Gminy na rok 2022 przyjętego uchwałą nr z dnia Rady Gminy/Gminy i Miasta/ Miasta i Gminy oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej przyjętej Uchwałą nr z dnia Rady Gminy/ Miasta i Gminy/ Gminy i Miasta kwotę udziału własnego w realizacji inwestycji pn. **„Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego”** w wysokości **zł brutto**.

Jednocześnie Gmina /Miasto i Gmina/ Gmina i Miasto oświadcza, że Związek Gmin Regionu Płockiego będzie miał możliwość faktycznego dysponowania tymi środkami nie później niż w dniu ogłoszenia postępowania zakupowego.

Gmina zobowiązuje się do wpłaty na wskazany rachunek bankowy kwoty udziału własnego w realizacji inwestycji pn. **„Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego”** w terminie do 3 dni roboczych od dnia otrzymania noty księgowej wystawionej przez Związek Gmin Regionu Płockiego.

.....

.....
**Wójt/Burmistrz
Gminy**

Skarbnik