

PROTOKÓŁ ZE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYKNEWYCH

dotyczących możliwości i warunków przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI” w ramach zadania pn. „ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU NA POTRZEBY TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA GMIN CZŁONKÓW ZWIĄZKU GMIN REGIONU PŁOCKIEGO” współfinansowanego ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.

SPIS TREŚCI

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM	3
II. PODSTAWA PRAWNA PRZEPROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH	3
III. PRZEDMIOT WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH	3
IV. PUBLIKACJA OGŁOSZENIA O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH	3
V. UCZESTNICY WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH	4
VI. TERMINY PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH	6
VII. PRZEBIEG WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH	7
1. MATERIAŁY PRZEKAZANE UCZESTNIKOM WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH.....	7
2. ETAP I – UWAGI NANISEIONE W TRYBIE REZENZJI DO MATERIAŁÓW PRZEKAZANYCH UCZESTNIKOM WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH	9
3. ETAP II -WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH - SPOTKANIA ON-LINE ZA POŚREDNICTERM APLIKACJI TEAMS.....	17
VIII. EFEKT WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH.....	18
1. PODSUMOWANIE WPŁYWU WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH NA PLANOWE POSTĘPOWANIE.....	18
2. W ZAKRESIE OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	18
3. INFORMACJE O WPŁYWIE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH NA PROJEKT SWZ ORAZ PROJEKT ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ UMOWY	19

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

Nazwa : Związek Gmin Regionu Płockiego

Adres: ul. Zglenickiego 42, 09-411 Płock, Budynek S

NIP: 774-19-77-335

REGON 610216771

II. PODSTAWA PRAWNA PRZEPROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Wstępne konsultacje rynkowe prowadzono na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054, 2269 z 2022 r. poz. 25) oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych” – Uchwała Nr 16/XII/2021 Zarządu Związku Gmin Regionu Płockiego z dnia 28 grudnia 2021 r.

III. PRZEDMIOT WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Przedmiotem wstępnych konsultacji rynkowych było uzyskanie informacji niezbędnych do przygotowania dokumentów związanych z planowanym wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Dostawę fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI w ramach zadania pn. „ Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych, którego przedmiotem będzie zakup niskoemisyjnych środków transportu na potrzeby gmin członków Związku tj. Miasta i Gminy Gąbin, Gminy Nowy Duninów, Gminy Radzanowo, Gminy Stara Biała.

Celem konsultacji rynkowych było pozyskanie przez Zamawiającego informacji w zakresie niezbędnym do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod względem technicznym, organizacyjnym i ekonomicznym. W związku z powyższym Zamawiający zamierzał uzyskać wiedzę m.in. w zakresie:

- a) opisu przedmiotu zamówienia w opisie parametrów oraz typów zespołów i podzespołów autobusów klasy MAXI, MIDI, MINI /projekt załącznik nr 2, 3, 4/
- b) specyfikacji warunków zamówienia /projekt załącznik nr 5/
- c) istotnych postanowień umowy /projekt załącznik nr 6/
- d) oszacowania kosztów zamówienia,
- e) możliwości podziału zamówienia na części ze względu na specyfikę zamówienia,
- f) warunków udziału w postępowaniu /projekt załącznik nr 5/
- g) czasu potrzebnego na realizację przedmiotu zamówienia

IV. PUBLIKACJA OGŁOSZENIA O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

Ogłoszenie o wstępnych konsultacjach rynkowych zostało opublikowane w dniu 19.01.2022 roku na stronie internetowej Zamawiającego, w Biuletynie Informacji Publicznej, pod linkiem: <http://zgrp.bip.org.pl/id/396>

Termin składania wniosków o dopuszczenie do konsultacji rynkowych upływał dn. 26.01.2022 r o godzinie 12:00

Wzór wniosku o dopuszczenie do konsultacji rynkowych został opublikowany za pośrednictwem strony <http://zgrp.pl/2022/01/konsultacje-rynkowe/>

Zakończenie wstępnych konsultacji rynkowych przewidziano na 07.02.2022 r., a następnie przedłużono termin do dnia 11.02.2022 roku.

V. UCZESTNICY WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Zamawiający, niezależnie od zamieszczenia Informacji na swojej stronie internetowej, poinformował wybrane przez siebie podmioty o zamiarze przeprowadzenia Konsultacji rynkowych. W tym celu Zamawiający przesłał do wybranych podmiotów informację w formie elektronicznej o zamiarze przeprowadzenia Konsultacji /§4 ust 4 Regulaminu przeprowadzenia konsultacji rynkowych/

Zamawiający, za pośrednictwem poczty elektronicznej /zgrp@zgrp.pl/przesłał „Informację o zamiarze przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych”. Poniżej lista wykonawców do których wysłano Informację.

Lista Wykonawców do których została przesłana Informacja o zamiarze przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych

Lp.	Wykonawca	Dane Adresowe	Adres email
1.	Autosan Sp. z o.o.	ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok	info@autosan.pl
2.	Voith Turbo Sp. z o.o.	Majków Duży 74, 97-371 Wola Krzysztoporska	voithturbo.polska@voith.com
3.	AUTO-CUBY Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 2, 84-241 Gościcino.	sekretariat@autocuby.pl
4.	Evobus Sp. z o.o.	Majków Duży 74, 97-371 Wola Krzysztoporska.	https://www.evobus.com/pl/layer/other-layers/contact-form/
5.	MAZ AUTO POLAND Sp. z o.o.	ul. Rolnicza 262, Dziekanów Leśny, 05-092 Łomianki	biuro@maz-auto.pl kostya@maz-auto.pl
6.	Scania Polska S.A.	Stara Wieś gm. Nadarzyn, Aleja Katowicka 316, 05-830 Nadarzyn	scania@scania.pl
7.	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.	al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn	waldemar.sek@man.eu
8.	Solaris Bus & Coach S.A.	ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska	office@solarisbus.com
9.	SOR Poland Sp. z o.o.	ul. Polna 42/7, 00-635 Warszawa	c.stefanska@ewalius.com.pl
10.	Peterbus Piotr Wójcik	ul. Poronińska 5a, 02-495 Warszawa	piotr@peterbus.net
11.	AUTOMET Group Spółka Jawna	ul. Stankiewicza 4, 38-500 Sanok	piotr.lesniak@automet.pl andrzej.pomykala@automet.pl

12.	IVECO BUS - ABP Bus & Coach Sp. z o.o. Sp.k.	ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk	biuro@abpbus.pl
13.	MMI Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 16, 76-200 Redzikowo	f.kotas@mimi-bus.pl m.bieniasz@mimi-bus.pl
14.	VOLVO POLSKA Sp. z o.o.	2. Mydlana, 51- 502 Wrocław	cezary.kurkiewicz@volvo.com

Niżej wymienione podmioty złożyły wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w konsultacjach rynkowych tj.:

<u>Lista Wykonawców którzy złożyli wniosek o dopuszczenie do udziału wstępnych konsultacji rynkowych</u>			
Lp.	Wykonawca	Dane Adresowe	Adres email
1.	Voith Turbo Sp. z o.o.	Majków Duży 74, 97-371 Wola Krzysztoporska	voithturbo.polska@voith.com
2.	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.	al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn	waldemar.sek@man.eu
3.	Solaris Bus & Coach S.A.	ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska	office@solarisbus.com
4.	MMI Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 16, 76-200 Redzikowo	f.kotas@mimi-bus.pl m.bieniasz@mimi-bus.pl
5.	ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K.	ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk	biuro@abpbus.pl marek.wyrzykowski@abpbus.pl
6.	Bus Trans Technik Sp. z o.o.	ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa	info@otokarbus.pl

Zamawiający w toku weryfikacji wniosków o dopuszczenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych wyłonił podmioty, które spełniły warunki udziału w Konsultacjach. Wymagania formalne, spełnili następujący uczestnicy:

<u>Lista Wykonawców którzy warunki formalne spełnili wniosek o dopuszczenie do udziału wstępnych konsultacji rynkowych</u>			
Lp.	Wykonawca	Dane Adresowe	Adres email
1.	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.	al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn	waldemar.sek@man.eu
2.	Solaris Bus & Coach S.A.	ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska	office@solarisbus.com
3.	MMI Sp. z o.o.	ul. Przemysłowa 16, 76-200 Redzikowo	f.kotas@mimi-bus.pl m.bieniasz@mimi-bus.pl
4.	ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K.	ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk	biuro@abpbus.pl marek.wyrzykowski@abpbus.pl

5.	Bus Trans Technik Sp. z o.o.	ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa	info@otokarbus.pl
----	------------------------------	--------------------------------------	--

Jeden z podmiotów – Voith Turbo Sp. z o.o. Majków Duży 74 nie spełnił warunków formalnych tj. nie wykazał, że w ciągu 7/siedmiu/ lat wykonał dostawę autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI.

W dniu 02.02.2022 r. Zamawiający otrzymał za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres u.dabkowska@zgrp.pl otrzymał informację, że ze względu na dużą stratę punktową ok 12% nie będzie brał udziału w postępowaniu podmiot Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005.

We wstępnych konsultacjach rynkowych ze strony Zamawiającego - Związku Gmin Regionu Płockiego uczestniczyła komisja powołana uchwałą przez Zamawiającego do przygotowania i przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych

W trakcie wstępnych konsultacji rynkowych korzystano z pomocy biegłego/eksperta.

VI. TERMINY PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

W związku z wprowadzonym na terenie Polski stanem epidemii w związku z zakażeniem wirusem SARS-CoV-2, Zamawiający przeprowadził konsultacje rynkowe w 2 /dwóch/ etapach:

– ETAP I

- preferowana forma - wymiana pism, wiadomości email. – do dnia 31 stycznia 2022 r. do godziny 15:00

Zamawiający zwrócił się do podmiotów, które spełniły wymagania formalne o:

- wskazanie osób, które wezmą udział w konsultacjach rynkowych i które będą odpowiedzialne za udzielenie odpowiedzi w poszczególnych sprawach z określonego zakresu;
- potwierdzenie adresu do korespondencji, poczty elektronicznej do wymiany korespondencji i przesłania przez Zamawiającego linku do spotkania on-line.
- oraz przesłał projekty materiałów w wersji edytowalnej

– ETAP II

- preferowana forma - rozmowy telefoniczne oraz spotkania on-line za pośrednictwem aplikacji TEAMS – które odbyły się w następujących terminach :

ETAP II - Spotkanie on-line za pośrednictwem TEAMS w dniach 10 – 11.02.2022 r.			
Lp.	Wykonawca	Osoba upoważniona do kontaktu	Termin spotkania on-line
1.	ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk	Marek Wyrzykowski Dyrektor ds. Marketingu i Sprzedaży	10.02.2022 r. godz. 11:00 spotkanie on-line/TEAMS

2.	MMI Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 16, 76-200 Redzikowo	Tomasz Terefenko Regionalny Manager Sprzedaży / Lider Sprzedaży Filip Kotas Regionalny Manager Sprzedaży	10.02.2022 r. godz. 12:00 spotkanie on-line/TEAMS
3.	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn	Aleksander Pawlas Regionalny Kierownik Sprzedaży Adam Korczyński Key Account Manager Van	11.02.2022 r. godz. 11:00 spotkanie on-line/TEAMS
4.	Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02- 281 Warszawa	Tomasz Talarek Prezes Zarządu	11.02.2022 r. godz. 11:30 spotkanie on-line/TEAMS

VII. PRZEBIEG WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. MATERIAŁY PRZEKAZANE UCZESTNIKOM WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Uczestnikom wstępnych konsultacji rynkowych udostępniono na stronie <http://zgrp.bip.org.pl/id/396> Zamawiającego:

- Informację o wstępnych konsultacjach rynkowych
- Regulamin przeprowadzenia konsultacji rynkowych
- Wniosek o dopuszczenie do uczestnictwa w konsultacjach rynkowych
- Projekt OPZ wz opisu parametrów oraz typów zespołów i podzespołów autobusów typu MAXI
- Projekt OPZ wz opisu parametrów oraz typów zespołów i podzespołów autobusów typu MIDI
- Projekt OPZ wz opisu parametrów oraz typów zespołów i podzespołów autobusów typu MINI
- Projekt SWZ, warunków udziału w postępowaniu
- Projekt istotnych postępowań umowy
- Wzór zobowiązania o zachowaniu poufności

Oraz

- W dniu 03.02.2022 r został udostępniony Komunikat o wydłużonym terminie komunikacji rynkowych do dnia 11.02.2022 r.

Zamawiający do uczestników wstępnych konsultacji rynkowych w dniu 1 lutego 2022 roku przesłał w pierwszym etapie konsultacji projekty nw. materiałów w wersji edytowalnej tj.

- a) opisu przedmiotu zamówienia wz opisu parametrów oraz typów zespołów i podzespołów autobusów klasy MAXI, MIDI, MINI
- b) specyfikacji warunków zamówienia
- c) istotnych postanowień umowy
- d) oszacowania kosztów zamówienia,
- e) możliwości podziału zamówienia na części ze względu na specyfikę zamówienia,

- f) warunków udziału w postępowaniu
- g) czasu potrzebnego na realizację przedmiotu zamówienia,
- h) odpowiedzi na pytania sformułowane przez Zapraszającego.

Treść pytań przekazanych uczestnikom wstępnych konsultacji rynkowych:

1. Czy Wykonawca posiada w swojej ofercie autobusy klasy II – do obsługi międzymiastowej Maxi oraz Midi? Jeżeli tak to czy Wykonawca może podać ilości miejsc siedzących – fotele pełnowymiarowe, bez miejsca kierowcy, wymiary proponowanych autobusów oraz zastosowany układ napędowy ze skrzynią biegów oraz mostem napędowym?
2. Czy Wykonawca jest w stanie złożyć ofertę produktową na autobusy klasy II do obsługi międzymiastowej dla Maxi, Midi oraz Mini?
3. Jaka jest ilość autobusów sprzedanych na rynku Polskim przez Wykonawcę dla każdego z rodzaju (Maxi, Midi, Mini) – który Wykonawca jest zainteresowany zaoferować Zamawiającemu?
4. Jaki jest czas potrzebny na wyprodukowanie autobusów, które stanowią przedmiot konsultacji?
5. Jaką standardową gwarancję Wykonawca oferuje na swoje autobusy?
6. Jaki jest koszt wydłużenia okresu gwarancyjnego (zakładając przebieg roczny na poziomie 70 000 km)? – kalkulacja dla jednego roku.
7. Jakie koszty mogą zostać wygenerowane w czasie eksploatacji autobusów do przebiegu ok 600 000 km (chodzi o wskazanie zużycia elementów zgodnie z cyklem ich życia – bez opon, części eksploatacyjnych)?
8. Gdzie Wykonawca posiada autoryzowany serwis dla oferowanych autobusów?
9. Jaki jest koszt przeglądu olejowego? Jeżeli Wykonawca rozróżnia różne przeglądy olejowe w zależności od przebiegu pojazdu, to poprosimy o podanie okresów w km i kosztów odpowiednio dla przeglądów.
10. W jakim czasie Wykonawca jest w stanie dostarczyć części zamienne do oferowanych autobusów – części wrażliwe jak np.: szyba czołowa, zderzaki, poszycie, klapy...?
11. Jakie zużycie paliwa Wykonawca zapewnia w oferowanych autobusach – np. zgodnie z badaniem SORT 3 lub tożsamym?

Do przekazanych materiałów Zamawiający od uczestników wstępnych konsultacji rynkowych tj. oczekiwał na uwagi naniesione w trybie recenzji w uzgodnionym telefonicznie terminie tj.

Lista Wykonawców z którymi został uzgodniony telefonicznie termin na naniesienie uwag w trybie recenzji

Lp.	Wykonawca	Adres email	Termin uzgodniony na naniesienie uwag
1.	Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska	krzysztof.musial@solarisbus.com office@solarisbus.com	3 luty 2022 roku do godz. 15:00 na adres e-mail zgrp@zgrp.pl
2.	MMI Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 16, 76-200 Redzikowo	f.kotas@mmi-bus.pl	3 luty 2022 roku do godz. 15:00 na adres e-mail zgrp@zgrp.pl
3.	MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn	aleksander.pawlas@man.eu adam.korczynski@man.eu	4 luty 2022 roku do godz. 15:00 na adres e-mail zgrp@zgrp.pl
4.	ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K.	m.wyrzykowski@abpbus.pl	4 luty 2022 roku do godz. 15:00 na adres e-mail zgrp@zgrp.pl

	ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk		
5.	Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa	info@otokarbus.pl	4 luty 2022 roku do godz. 15:00 na adres e-mail zgrp@zgrp.pl

Osobami wyznaczonymi do kontaktów ze strony Zamawiającego: Katarzyna Rogucka – Maciejowska dyrektor@zgrp.pl; Urszula Dąbkowska; tel./ 24/ 366 03 03 w 4; email: u.dabkowska@zgrp.pl, zgrp@zgrp.pl,

2. ETAP I - UWAGI NANIESIONE W TRYBIE RECENZJI DO MATERIAŁÓW PRZEKAZANYCH UCZESTNIKOM WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Informacje poniżej przedstawione przez pięciu uczestników wstępnych konsultacji rynkowych w trakcie pierwszego etapu w głównej mierze dotyczyły: naniesienia uwag w trybie recenzji przekazanych materiałów tj. opisu przedmiotu zamówienia w opisie parametrów oraz typów zespołów i podzespołów autobusu klasy MAXI, MIDI, MINI, specyfikacji warunków zamówienia, istotnych postanowień umowy, założeń realizacji przedsięwzięcia, oszacowanie kosztów zamówienia, założeń dotyczących możliwości podziału zamówienia na części ze względu na specyfikację zamówienia, warunków udziału w postępowaniu, czasu potrzebnego na realizację zamówienia oraz udzielenia odpowiedzi na zadane przez Zamawiającego pytania tj.

1. W dniu 02.02.2022 r. od uczestnika wstępnych konsultacji rynkowych **Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005**, Zamawiający otrzymał za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres u.dabkowska@zgrp.pl informacje, że ze względu na dużą stratę punktową ok 12% nie będzie brał udziału w postępowaniu.
2. W dniu 03.02.2022 r. od uczestnika wstępnych konsultacji rynkowych **MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo**, Zamawiający otrzymał za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres zgrp@zgrp.pl uzupełnione w trybie recenzji załącznik nr 3 do Informacji o zamiarze przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych dla postępowania... dokumenty z propozycją na dwa autobusy klasy MIDI wraz z rysunkami technicznymi oraz odpowiedzi na zadane przez Zamawiającego pytania. Z przekazanych informacji wynika, że uczestnik nie ma możliwości zaoferowania nic w klasie MINI lub MAXI.
3. W dniu 03.02.2022 r. od uczestnika wstępnych konsultacji rynkowych **ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk**, Zamawiający otrzymał za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres zgrp@zgrp.pl odpowiedzi na zadane przez Zamawiającego pytania oraz wskazano uwagi do: załącznika nr 2 – projektu opisu autobusów klasy MAXI, załącznika nr 3 – projektu opisu autobusów klasy MIDI, projektu SWZ dot. uwaga dotyczyła opisu kryterium i punktacji ofert, a także zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Uwagi dot. projekty umowy uczestnik odniósł się do bardzo wysokich kosztów wyposażenia, konieczności odbycia cyklu szkoleń w centrum szkoleń Iveco w wysokim mycie absurdalnym jest wymóg udzielenia autoryzacji oraz zapewnienia programów z 10 letnim terminem

aktualizacji. Koszt jest zbyt wysoki do tak małej liczby autobusów. Zamawiający został poproszony o doprecyzowanie warunków kosztów ubezpieczenia komunikacyjnego. Wniósł o rezygnację z dostawy wymaganych dokumentów(katalogi, schematy) w wersji papierowej.

4. W dniu 04.02.2022 r. od uczestnika wstępnych konsultacji rynkowych **MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn**, Zamawiający w związku z podziałem stosowanym przez uczestnika na dział sprzedaży autobusów i busów otrzymał za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres zgrp@zgrp.pl dwie odpowiedzi dla:
- zapytania dotyczącego zagadnienia działu pojazdów w klasie MIDI i MINI oraz OPZ pojazdów MINI 9 cio osobowych co w pojeździe MAN TGE KOMBI jest innego od tego co zapisane było w OPZ, a także odpowiedzi na zadane przez Zamawiającego pytania. Uczestnik ponadto potwierdził możliwość udzielenia wewnętrznej autoryzacji w zakresie obsługi i napraw zakupionych autobusów klasy MINI, jednak pozostało do ustalenia podmiotu, zakresu i ilości punktów serwisowych.
 - zapytania dotyczącego zagadnienia działu pojazdów w Klasie MAXI co w pojeździe MAN Lion's Intercity jest innego od tego co zapisane jest w OPZ oraz udzielono odpowiedzi na zadane przez Zamawiającego pytania. Uczestnik ustosunkował się w kilku zdaniach do zapisów w SWZ w punkcie 3, 7, 8, 9 dotyczących kryteriów i sposobie oceny ofert oraz do par 5 pkt 2l umowy dotyczącego wymagań dokumentacji zastosowanego w autobusie oprogramowania w języku polskim. Z pozyskanej informacji wynika, iż uczestnik takiej dokumentacji nie przekazuje klientom gdyż stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa a dodatkowo oprogramowania zastosowanego w autobusie poza autoryzowanym serwisem nikt nie może zmieniać.
- Ponadto poinformowano, iż istnieje możliwość udzielenia wewnętrznej autoryzacji w zakresie obsługi i napraw zakupionych autobusów klasy MAXI jednak do dyskusji pozostaje kwestia czy Zamawianego strony to będzie jeden punkt serwisowy czy kilka.
5. W dniu 04.02.2022 r. od uczestnika wstępnych konsultacji rynkowych **Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa** Zamawiający otrzymał za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres u.dabkowska@zgrp.pl uzupełnione w trybie recenzji projekt SWZ, projekcie istotnych postanowień umowy, OPZ w opisu parametrów oraz typów zespołów i podzespołów autobusów typu MAXI. MIDI, MINI dołączono przykładowe specyfikacje dla autobusów MAXI i MIDI w kwestii samochodu MINI to przekazana została uwaga, iż ze specyfikacji widać, że chodzi o samochód kalsy MB VITO.Renaukt Traffic, a nie klasy MB Sprinter. – samochód w praktyce gotowy się u dealera, problemem może być uzyskanie autoryzacji (komputer diagnostyczny, szkolenia naprawcze, możliwości wykonania własnoręcznie napraw gwarancyjnych, itp.) oraz udzielono odpowiedzi na zadane przez Zamawiającego pytania.

Zamawiający otrzymał od czterech uczestników wstępnych konsultacji rynkowych w trakcie pierwszego etapu odpowiedzi na zadane pytania tj.

1. Czy Wykonawca posiada w swojej ofercie autobusy klasy II – do obsługi międzymiastowej Maxi oraz Midi? Jeżeli tak to czy Wykonawca może podać ilości miejsc siedzących – fotele pełnowymiarowe, bez miejsca kierowcy, wymiary

proponowanych autobusów oraz zastosowany układ napędowy ze skrzynią biegów oraz mostem napędowym?

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo,

Oferowane przez nas autobusy mogą być w klasie II i III. W ofercie mamy tylko autobusy MIDI. Specyfikacje techniczne wraz z rysunkami technicznymi ilości miejsc w załącznikach. MMI IVECO THESI: - układ napędowy: silnik IVECO FPT Industrial - skrzynia biegów: HILMATIC 8HP - most napędowy: przełożenie 4,30 MMI IVECO MOVEO: www.mmi-bus.pl MMI Sp. z o.o. t.saj@mmi-bus.pl T: 502 436 931 www.mmi-bus.pl Siedziba: Zbyszewo 2 76-251 Zbyszewo Zakład montażowy: ul. Przemysłowa 16 76-200 Redzikowo KRS: 000044964 NIP:8393171078 REGON: 221790005 - układ napędowy: silnik IVECO TECTOR - skrzynia biegów: ZF6AS 800 TO - most napędowy: przełożenie 3,38

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk

Tak – autobusy midi długość 10,845 m, wysokość z klimatyzacją 3,46m, ilość miejsc siedzących do 47, silnik euro 6 Iveco, 235 kW, poj. 6,7 m, układ drzwi 1-1-0,1-2-0. Nie oferujemy krótszych autobusów. W wersji 10,8 m istnieje możliwość zamontowania windy – ilość miejsc siedzących – 43. Możemy zaoferować autobusy klasy II z częściowo niską podłogą Crossway LE Line zarówno w wersji 10 jak i 12 metrowej. Parametry techniczne oferowanych autobusów w załączonych kartach informacyjnych

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,

nie posiada w swojej ofercie autobusu klasy II MIDI.

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

Posiadamy w ofercie autobusy międzymiastowe klasy MAXI i MIDI.

1. Autobusy MAXI – Territo. Przykładowa specyfikacja w załączeniu do korespondencji.
2. Autobusy MIDI – Navigo. Przykładowa specyfikacja w załączeniu do korespondencji.

2. Czy Wykonawca jest w stanie złożyć ofertę produktową na autobusy klasy II do obsługi międzymiastowej dla Maxi, Midi oraz Mini?

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo,

Wykonawca może złożyć ofertę produktową na autobusy międzymiastowe MIDI

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk

Nie – przy obecnych zapisach możemy złożyć ofertę tylko na autobusy maxi. Autobusów mini nie oferujemy.

Odpowiedź

**MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,
TAK, MAXI i MINI**

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

W obecnym kształcie umowy i wymagań OPZ NIE. Wynika to z faktu, iż autobusy MAXI i MIDI są przez nas produkowane, a autobus MINI celem zaoferowania musimy pozyskać z wolnego rynku.

- 3. Jaka jest ilość autobusów sprzedanych na rynku Polskim przez Wykonawcę dla każdego z rodzaju (Maxi, Midi, Mini) – który Wykonawca jest zainteresowany zaoferować Zamawiającemu?**

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo,

Ilość sprzedanych autobusów:

2020 r. – 53 szt.

2021 r. – 43 szt.

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk

Roczny wolumen sprzedaży naszej firmy to : Od 45 do 62 autobusów midi i od 26 do 87 autobusów maxi

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,
Autobusów MAN TGE KOMBI , które chcemy zaoferować w klasie MINI sprzedaliśmy w Polsce ponad 100 szt.

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

W Polsce:

MAXI - 1

MIDI - 70

MINI - 0

- 4. Jaki jest czas potrzebny na wyprodukowanie autobusów, które stanowią przedmiot konsultacji?**

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo,

Do 12 miesięcy.

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk
Maksymalnie do 12 miesięcy (obecnie ok. 7 miesięcy)

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,
Pojazdy klasy MAN TGE KOMBI
Czas potrzebny na wyprodukowanie i adaptację pojazdu to ok 12 miesięcy
(okres ten ze względu na ograniczenia produkcyjne w branży motoryzacyjnej może ulec zmianie)

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa
Ok. 7-7,5 miesiąca

5. Jaka standardową gwarancję Wykonawca oferuje na swoje autobusy?

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo
24 miesiące lub 200.000 km

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk
24 miesiące bez limitu przebiegów, 12 lat na trwałość konstrukcji, 5 lat na powłoki lakiernicze

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,
Standardowa gwarancja na pojazd klasy MINI to 24 miesiące bez limitu przebiegu.
Możliwe są pakiety przedłużające okres standardowej gwarancji.

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa
Na cały autobus: 24 miesiące lub do 200.000 km w zależności co nastąpi pierwsze

6. Jaki jest koszt wydłużenia okresu gwarancyjnego (zakładając przebieg roczny na poziomie 70 000 km)? – kalkulacja dla jednego roku.

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo
Okolo 10.000 zł

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk
Koszt wydłużenia gwarancji do 36 miesięcy to 2.890,00 euro).

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,

Dla pojazdu klasy MAN TGE KOMBI koszt wydłużenia gwarancji kształtuje się następująco:

- gwarancja na cały pojazd na okres 36 miesięcy lub 210 000 km w zależności co nastąpi wcześniej liczona od daty I rej pojazdu – 1 000,00 EURO netto
- gwarancja na cały pojazd na okres 48 miesięcy lub 280 000 km w zależności co nastąpi wcześniej liczona od daty I rej pojazdu – 2 100,00 EURO netto

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

Dla autobusów MAXI:

36 mies. -2.200 € netto

48 mies.-4.800 € netto

Dla autobusów MIDI:

36 mies. -1.900 € netto

48 mies. - 3.850 € netto

7. Jakie koszty mogą zostać wygenerowane w czasie eksploatacji autobusów do przebiegu ok 600 000 km (chodzi o wskazanie zużycia elementów zgodnie z cyklem ich życia – bez opon, części eksploatacyjnych)?

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo

Producent nie jest w stanie oszacować wartości zużycia elementów zgodnie z cyklem ich życia. Zależy to od wielu czynników jak: stan dróg, sposób jazdy kierowcy, wykonywania terminowo przeglądów technicznych, całkowitego obciążenia autobusów i innych)

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk

Około 24.800 Euro (statystyczna średnia liczona z około 30 tys. autobusów)

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,

Nie prowadzimy takich statystyk i analizy

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

Informacje dostępne do ok. tygodnia.

8. Gdzie Wykonawca posiada autoryzowany serwis dla oferowanych autobusów?

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo
P.H.U SELEKT SERWIS PŁOCK UL. KRAKÓWKA 3, 09-401 PŁOCK

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk

Najbliżej Państwa autoryzowany serwis Iveco Bus – Gdańsk, Warszawa, posiadamy również serwis mobilny

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,

Lista autoryzowanych stacji serwisowych MAN dołączona jako osobny dokument, w którym na czerwono zaznaczone są stacje najbliżej Płocka

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

Serwis stacjonarny w Warszawie.

Istnieje możliwość autoryzacji partnera w bliższej odległości od Zamawiającego.

9. **Jaki jest koszt przeglądu olejowego? Jeżeli Wykonawca rozróżnia różne przeglądy olejowe w zależności od przebiegu pojazdu, to poprosimy o podanie okresów w km i kosztów odpowiednio dla przeglądów.**

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo

	MMI IVECO THESI	MMI IVECO MOVEO
Cena za każdy przegląd serwisowy podwozia wykonywany raz w roku lub co 40 tys. km w autobusie Thesi oraz raz w roku lub co 60 tys. km w autobusie Moveo	M1 - 1250 zł netto M2 - 1320 zł netto M3 - 1690 zł netto M2+MOST - 1550 zł netto M1+ ŚWIECE ŻAROWE - 1730 zł netto M4 - 2120 zł nett	M1 - 1960 zł netto M2 - 2730 zł netto M3 - 2760 zł neto M4 - 3250 zł netto

*Podane ceny mogą ulec zmianie. Ceny aktualne na dzień 02.02.2022 r.

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk

Okres między obsługowy to 80 tys. km, średni koszt przeglądu olejowego w ASO to ok. 867 zł

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,

Dla pojazdów klasy MINI możliwe jest wykupienie kontraktu serwisowego | wyliczane indywidualnie poniżej przykład.

Zakres podstawowy tzw. Obsługa olejowa Kontrakt COMFORT

300 000 km	75 000 km	48	40,81 €	1 958,88 €	9 010,85 zł
------------	-----------	----	----------------	------------	-------------

Zakres rozszerzony wraz z materiałami eksploatacyjnymi Kontrakt COMFORT SUPER

300 000 km	75 000 km	48	154,15 €	7 399,36 €	34 037,06 zł
------------	-----------	----	-----------------	------------	--------------

(w obecnym czasie pandemii ze względu na ustawiczne podwyżki cen na rynkach koszty te są trudne do zagwarantowania)

UWAGA W przedstawione wartości Kontraktów Serwisowych nie obejmują zakresu adaptacji dodatkowych urządzeń przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

Koszty przeglądów olejowych:

Dla autobusów MAXI

- Mały przegląd – informacje dostępne w ok. tydzień
- Duży przegląd – informacje dostępne w ok. tydzień Dla autobusów MIDI
- Mały przegląd 2000 PLN netto
- Duży przegląd 3000 PLN netto

10. **W jakim czasie Wykonawca jest w stanie dostarczyć części zamienne do oferowanych autobusów – części wrażliwe jak np.: szyba czołowa, zderzaki, poszycie, klapy...?**

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo

W terminie 3 dni roboczych.

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk

Do 48 godzin – magazyn części na Europę mieści się w Zielonej Górze

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,

Magazyny części zamiennych prowadzimy w Polsce jak i mamy codzienne dostawy z magazynów centralnych w Niemczech. Jeżeli części są w Polsce lub w magazynach centralnych to czas dostarczenia wynosi około 4 dni natomiast jeżeli części tych nie ma w magazynach to czas dostawy może wydłużyć się do 21 dni

| w obecnym czasie pandemii ze względu na ustawiczne podwyżki cen na rynkach koszty te są trudne do zagwarantowania |

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

Szyby czołowe od ręki
Zderzaki + elementy poszycia 7-21 dni (czas na sprowadzenia w magazynie centralnego z Francji/Turcji)

11. Jakie zużycie paliwa Wykonawca zapewnia w oferowanych autobusach – np. zgodnie z badaniem SORT 3 lub tożsamym?

Odpowiedź

MMI Sp. z o.o. Zbyszewo 2, 76-251 Zbyszewo

Deklarowane zużycie wg. Danych producenta:

THESI – 17 l / 100 km

MOVEO – 20 l / 100 km

Odpowiedź

ABP Bus & Coach Spółka z o.o. Sp. K. ul. Kowalska 1, 76-200 Słupsk

Ok.24 l/100 km

Odpowiedź

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o. al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn,

Dla pojazdów klasy MINI nie prowadzimy badań SORT 2 ani SORT 3.

Zużycie paliwa i wartości emisji według norm WLTP

Zużycie paliwa (wolno) 10,3 l/100km

Zużycie paliwa (średnio) 8,7 l/100km

Zużycie paliwa (szybko) 8,3 l/100km

Zużycie paliwa (bardzo szybko) 11,4 l/100km

Zużycie paliwa (łącznie) 9,7 l/100km

Emisja CO₂ (łącznie) 255 g/km

Odpowiedź

Bus Trans Technik Sp. z o.o. ul. Muncyplna 45, 02-281 Warszawa

Dla autobusów MAXI - ok. 36 l/100 km

Dla autobusów MIDI - ok. 23 l/100 km

3. ETAP II -WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH - SPOTKANIA ON-LINE ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI TEAMS

Zamawiający w ustalonym terminie indywidualnie z każdym z czterech uczestników wstępnych konsultacji rynkowych podczas spotkania on-line za pośrednictwem aplikacji TEAMS omówiono następujące kwestie dot.

1. Z uwagi na okoliczności finansowania przedmiotowego przetargu ze środków zewnętrznych, Zamawiającemu zależało, aby wyłonić w postępowaniu jednego Wykonawcę oferującego wszystkie trzy typy pojazdów. Które parametry należy zmodernizować (ogólnie), aby było to możliwe?

2. Jakie wymagania musi spełnić Zamawiający w celu uzyskania autoryzacji podstawowej (obsługa okresowa eksploatacyjna) oraz rozszerzonej (naprawy główne)?
3. Jaki jest koszt uzyskania autoryzacji z diagnostyką posiadającą licencję na okres 6 lat?
4. Poproszono o podanie cen sprzedażowych oferowanych autobusów do poszczególnych zadań – chodziło Zamawiającemu nam o ceny pojazdów bez kosztów autoryzacji.

Podczas spotkania uczestnicy w czasie spotkania on-line wstępnych konsultacji rynkowych zaprezentowali swoje pojazdy/autobusy MAXI, MIDI, MINI wraz z omówieniem danych technicznych, oraz wskazanie czasu produkcji co umożliwiło komisji wstępnych konsultacji rynkowych zobrazować co mogą i w jakiej cenie zaoferować podmioty biorący udział w wstępnych konsultacjach rynkowych.

VIII. EFEKT WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. PODSUMOWANIE WPŁYWU WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH NA PLANOWE POSTĘPOWANIE.

Przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe dostarczyły Zamawiającemu możliwości skonfrontowania swoich potrzeb z możliwościami ich realizacji i pozyskania informacji mających wpływ na planowanie przyszłego postępowania przetargowego oraz przygotowania dokumentacji przetargowej, w szczególności:

- określenia zapisów opisu przedmiotu zamówienia,
- określenia parametrów technicznych i wyposażenia autobusów typu MAXI, MIDI, MINI,
- określenie zapisów zdolności technicznej lub zawodowej,
- określenie zapisów opisu kryteriów i sposobu oceny oferty,
- określenie zapisów należytego zabezpieczenia.

2. W ZAKRESIE OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W wyniku przeprowadzonych wstępnych konsultacji pozyskane zostały informacje:

1. **w zakresie opisu przedmiotu zamówienia** - pozyskano informacje związane z sposobem opisanego przedmiotu zamówienia oraz wymagań pozwalających uzyskać oczekiwany produkt oraz co wpływa na duży koszt i wiąże się z koniecznością podniesienia wartości zamówienia o kilka tysięcy euro np.
 - gdy (w ramach ceny ofertowej zapewniona zostanie co najmniej 10 letnia aktualizacja oprogramowania systemowego i diagnostycznego oraz zapewniona licencja nieograniczona czasowo do korzystania przez Zamawiającego lub operatora transportu zbiorowego)
 - za dostawę wyposażenia warsztatu Zamawiającego w zestaw narzędzi i urządzeń specjalistycznych umożliwiających uzyskanie autoryzacji ASO producenta wykorzystywanej na potrzeby własne Zamawiającego.
2. **w zakresie parametrów technicznych i wyposażenia autobusów typu MAXI, MIDI, MINI**, - pozyskano informacje związane z sposobem opisanego funkcjonalności oraz wymagań pozwalających uzyskać oczekiwany produkt - autobusy klasy MAXI, MIDI, MINI podmiejskie

niskoemisyjne klasy II- międzymiastowe dwuosioowy, Autobus homologowany, fabrycznie nowy, nigdy niezarejestrowany i nie używany wcześniej, służący do dowozu dzieci szkolnych do szkół podstawowych oraz na potrzebny rozwoju rekreacji i turystyki szkolnej, spełniający normę minimum EURO 6 E. Autobus z rocznika min. 2022 r.

3. **w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej** – pozyskano informację związane z opisaniem spełnienia warunków w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej aby Zamawiający obniżył wartość do poziomu 2 000 000,00 zł brutto (z racji, iż 3 autobusy mogą być tańsze niż 2 500 000,00 zł brutto).
4. **w zakresie kryteriów i sposobu oceny ofert** – pozyskano informacje związane z sposobem opisanie kryteriów i sposobu oceny ofert od uczestników wstępnych konsultacji rynkowych, którzy zwrócili uwagę, że wskazane niektóre kryteria są dla autobusów miejskich klasy I, a nie klasy II międzymiastowej.
5. **Pozostałe uwagi i wnioski uczestników wstępnych konsultacji rynkowych dotyczy:**
 - zabezpieczenie należytego wykonania umowy - postulujemy 1%, ogólnie stosowana stawka w dostawach autobusów. Wyższa spowoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty,
 - doprecyzowanie warunków kosztów ubezpieczenia komunikacyjnego i rejestracji pojazdów,
 - rezygnację z dostawy wymaganych dokumentów (katalogi, schematy) w wersji papierowej.

3. INFORMACJE O WPŁYWIE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH NA PROJEKT SWZ ORAZ PROJEKT ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ UMOWY

Przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe przyczyniły się do pozyskania przez Zamawiającego wiedzy w zakresie niezbędnym do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji warunków zamówienia a także określenia warunków umowy w zakresie Dostawy fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI” w ramach zadania pn. „ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU NA POTRZEBY TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA GMIN CZŁONKÓW ZWIĄZKU GMIN REGIONU PŁOCKIEGO”.

Ostateczna treść opisu przedmiotu zamówienia oraz postanowień umowy nie zostały ustalone w chwili zakończenia Wstępnych konsultacji rynkowych. Niemniej jednak umożliwiły zebranie informacji określonych w ich celu, wymienionych w punkcie 3 Informacji o zamiarze przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych. „Przedmiot konsultacji rynkowych”. Poruszone zagadnienia wskazały Zamawiającemu, jakie informacje muszą zostać jeszcze pozyskane, w celu sporządzenia precyzyjnego i prawidłowego opisu przedmiotu zamówienia oraz postanowień umowy. Wstępne konsultacje rynkowe pozwoliły uzyskać Zamawiającemu informacje o oferowanych na rynku rozwiązaniach, właściwych dla przedmiotu zamówienia. Skonfrontowano potrzeby Zamawiającego z możliwościami realizacji zamówienia przez funkcjonujące na rynku podmioty. Dokonano rozpoznania rynku potencjalnych wykonawców zamówienia, także w zakresie ich doświadczenia i potencjału. Przeprowadzone Wstępne konsultacje rynkowe, umożliwiły Zamawiającemu pozyskanie informacji niezbędnych do ustalenia adekwatnej wartości zamówienia, w tym kosztów poszczególnych

elementów składowych zamówienia oraz uzyskanie informacji na temat optymalnego czasu na dostawę przedmiotu zamówienia.

Procedura wstępnych konsultacji rynkowych zakończyła się 11 lutego 2022 roku.

Na tym wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.

Niniejszy protokół potwierdza zakończenie wstępnych konsultacji rynkowych związanych z przygotowaniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów wyposażonych w silnik DIESEL spełniających minimum normę EURO VI” w ramach zadania pn. „ Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego dla Gmin członków Związku Gmin Regionu Płockiego” współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład. Programu Inwestycji Strategicznych.

Protokół sporządzony przez:

Urszula Dąbkowska – Członek Komisji

Urszula Dąbkowska

Protokół zatwierdzony przez:

Katarzyna Rogucka – Maciejowska – Sekretarz Komisji

Katarzyna Teresa
Rogucka-Maciejowska

Elektronicznie podpisany przez
Katarzyna Teresa Rogucka-
Maciejowska
Data: 2022.03.08 14:59:12 +01'00'